

**КУРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА  
им. Н.Н. АСЕЕВА  
ОТДЕЛ КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

**СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗВИТИЯ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
В 1945-1965 гг. (ПО МАТЕРИАЛАМ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Библиографический указатель



**Курск  
2017**



**КУРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ НАУЧНАЯ БИБЛИОТЕКА  
им. Н.Н. АСЕЕВА  
ОТДЕЛ КРАЕВЕДЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

**СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗВИТИЯ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
В 1945-1965 гг. (ПО МАТЕРИАЛАМ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Библиографический указатель



**ББК 65.372-03(2Рос-4Кус)63**  
**С 69**

**Составители:**

Е. В. Мазнева, зав. отделом краеведческой литературы,  
Е.А. Масуфранова, преподаватель каф. конституционного права Юго-Западного государственного университета,  
В.Н. Новиков, аспирант каф. конституционного права Юго-Западного государственного университета

**Редактор:** Н. С. Тевосян, заместитель директора по библиотечной работе КОНБ им. Н. Н. Асеева, В. В. Коровин проф. каф. конституционного права ЮЗГУ, докт. ист. наук.

**Ответственный за выпуск :** Г. В. Ветрова, директор КОНБ им. Н. Н. Асеева

**Социально-политические условия развития отечественного железнодорожного транспорта в 1945-1965 гг.** [Текст] : библиографический указатель / Курская обл. науч. б-ка им. Н. Н. Асеева, отд. краевед. лит. ; [сост.: Е. В. Мазнева, Е. А. Масуфранова, В. Н. Новиков]. - Курск, 2017. – 23 с.

## ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ

Основными источниками при составлении пособия послужили справочно-библиографический аппарат отдела краеведческой литературы и книжный фонд Курской областной научной библиотеки им. Н. Н. Асеева.

Открывается указатель статей преподавателя кафедры конституционного права Юго-Западного государственного университета Е.А. Масуфрановой «О региональной историографии социально-политических условий развития отечественного железнодорожного транспорта в 1945-1965 гг.». Литература представлена в шести основных разделах. Внутри разделов вначале представлены книги и статьи из книг в алфавите авторов и заглавий, затем – публикации из периодической печати в прямом хронологическом порядке.

Настоящий указатель рассчитан, в первую очередь, на историков-исследователей. Но его целевое и читательское назначение гораздо шире. Он может быть использован преподавателями вузов и школ, студентами, школьниками, журналистами, библиотечными работниками, краеведами.

## **О региональной историографии социально-политических условий развития отечественного железнодорожного транспорта в 1945-1965 гг.**

Произошедшие в конце XX – начале XXI столетий кардинальные изменения в экономической и политической сферах жизни современного Российского общества, естественно, не могли не отразиться на решении различных вопросов социальной политики в важной жизнеобеспечивающей отрасли государства – на железнодорожном транспорте. Сегодня на его долю приходится более 40% грузовых и пассажирских перевозок страны. От надежного функционирования железнодорожной отрасли, ее динамичного развития зависят стабильность и перспективы инвестиционной привлекательности отечественной экономики и государственного суверенитета Российской Федерации, а также эффективность системы обеспечения национальной безопасности.

Анализ состояния железнодорожного транспорта России к началу XXI в. привел руководство страны к осознанию необходимости серьезной модернизации и коренного изменения его развития<sup>1</sup>. Приоритетным направлением деятельности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») в настоящее время стала реализация проектов, направленных на совершенствование общей системы управления железнодорожным транспортом<sup>2</sup>.

Но явная поспешность реформ, проводимых в отрасли с конца XX столетия, не всегда отвечает интересам различных подразделений железнодорожного транспорта. Так, в ходе реформирования деятельности железных дорог руководство ОАО «РЖД» отказалось от сохранения в структуре акционерного общества и железных дорог предприятий и учреждений социальной направленности (школ, детских садов, больниц, санаториев, отделов рабочего снабжения). С. А. Пашинин, работавший в 1978-1984 гг. заместителем министра путей сообщения СССР, по этому поводу позднее отмечал, что «свертывание» структур социальной сферы транспорта...не способствует улучшению работы транспортной системы и может считаться предвестником последующих осложнений...»<sup>3</sup>.

Накопленный более чем за столетие опыт деятельности социальных структур Министерства путей сообщения Российской империи, СССР и Российской Федерации, к сожалению, в современных условиях остается не востребован. Отсутствие комплексных знаний об историческом опыте функционирования основных структурных элементов отрасли свидетельствует о формировании недальновидной управленческой политики

---

<sup>1</sup> См.: Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г. / Утверждена распоряжением правительства Российской Федерации № 877-р от 17 июня 2008 г

<sup>2</sup> См.: Морозов В.Н. ОАО «Российские железные дороги» на новом этапе развития // Железнодорожный транспорт. – 2012. - № 10. – С. 4.

<sup>3</sup> Пашинин С.А. Социальная сфера // Железнодорожный транспорт: XX век. М., 2001. С. 133

и выборе бесперспективных путей развития российского железнодорожного транспорта.

В историографии проблемы функционирования социальной сферы железнодорожного транспорта выделяется два периода: советский (1940-е–1990 гг.) и постсоветский, начавшийся летом 1991 г.. Постсоветский период некоторыми исследователями делится на два этапа: ранний (1991-2000 гг.) и современный – с начала XXI в. до наших дней.

Советский период историографии, прежде всего, характеризуется изданием научных трудов отечественных экономистов, историков и других специалистов, которые изучали разноплановые проблемы экономического и социального развития железнодорожного транспорта Советского Союза в годы послевоенных пятилеток (1946-1955 гг.), а также в период реализации семилетнего плана развития народного хозяйства (1959-1965 гг.). Вместе с книгой Министра путей сообщения СССР (1946-1948 гг.), генерал-лейтенанта технических войск И. В. Ковалева<sup>4</sup>, труды академика АН СССР Т. С. Хачатурова<sup>5</sup> и кандидата экономических наук А. Г. Напорко<sup>6</sup>, дают представление о перспективах восстановления и развития железных дорог, их социальной сферы в послевоенные годы.

К числу исследований, посвященных социальному развитию железнодорожной отрасли страны, следует отнести публикации руководителей МПС СССР Б. П. Бещева, Г. К. Головачева<sup>7</sup>, экономистов и историков транспорта Б. П. Орлова<sup>8</sup>, А. И. Марковой<sup>9</sup>, А. Т. Хрущева и соавт.<sup>10</sup>, А. Г. Мушруба<sup>11</sup>.

В середине и в конце 1950-х гг. по материалам железных дорог Южного направления и Донецкого округа был выполнен ряд диссертационных исследований, которые представляют определенный интерес для нашего исследования<sup>12</sup>.

---

<sup>4</sup> Ковалев И.В. Советский железнодорожный транспорт в 1917-1947 гг. М., 1947

<sup>5</sup> Хачатуров Т.С. Железнодорожный транспорт СССР. М., 1952.

<sup>6</sup> Напорко А. Г. Очерки развития железнодорожного транспорта СССР. М., 1954.

<sup>7</sup> Бещев Б.П. Железнодорожный транспорт СССР в 1959-1965 гг. М., 1960; Головачев Г.К. Железнодорожный транспорт СССР за 60 лет. 1917-1977. М., 1977.

<sup>8</sup> Орлов Б.П. Развитие транспорта СССР. 1917-1962. : ист.-эконом. очерк. М.,1963.

<sup>9</sup> Маркова А.И. Транспорт СССР и основные этапы его развития. М., 1977.

<sup>10</sup> Хрущев А.Т., Развитие и размещение промышленности и транспорта СССР в семилетке / А. Т. Хрущев, И. В. Никольский. М., 1960.

<sup>11</sup> Развитие советского железнодорожного транспорта / под ред. А.Г. Мушруба. М., 1984.

<sup>12</sup> Моспан Н.А. Партия большевиков – вдохновитель и организатор борьбы за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в послевоенный период (1943-1950) (на материалах Южной железной дороги) : автореферат дис. ... канд. ист. наук. Киев, 1953; Клименко Г.Н. Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог): автореферат дис. ... канд. ист. наук. Киев, 1955; Щербин И.Е. Борьба КПСС за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Сталинской железной дороги) : автореферат дис. ...канд. ист. наук. Киев, 1959 и др.). Моспан Н.А. Партия большевиков – вдохновитель и организатор борьбы за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в послевоенный период (1943-1950) (на материалах Южной железной дороги) : автореферат дис. ... канд. ист. наук. Киев, 1953; Клименко Г.Н. Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог) : автореферат дис. ... канд. ист. наук Киев, 1955; Щербин И.Е. Борьба КПСС за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Сталинской железной дороги) : автореферат дис. ...канд. ист. наук. Киев, 1959 и др.).

Проблемы подготовки кадров массовых профессий, состояния жилищно-бытовых условий советских железнодорожников, как в годы Великой Отечественной войны, так и в послевоенный период, раскрыты в монографии академика РАН Г. А. Куманёва<sup>13</sup>.

Интерес представляет публикация С. Д.Медведевой, посвященная деятельности железнодорожников Октябрьской и Кировской магистралей Северо-Запада в годы четвертой пятилетки (1946-1950)<sup>14</sup>. В связи с празднованием юбилеев различных железных дорог были изданы книги, рассказывающие об их истории. В них, как правило, вопросам развития социальной сферы не уделялось достаточного внимания<sup>15</sup>.

Интересные сведения представлены в книгах, посвященных истории ряда железных дорог страны, а также истории локомотивного депо Москва-Сортировочная Московской железной дороги<sup>16</sup>. Специальная глава о развитии железнодорожного транспорта в 1945-1980-х годах включена в книгу «Железнодорожники в Великой Отечественной войне», вышедшую под редакцией Министра путей сообщения СССР Н. С. Конарева в 1985 и 1987 гг.<sup>17</sup>

Анализ историографии развития железнодорожного транспорта советского периода свидетельствует о том, что в 1950-е-1980-е годы не было подготовлено основополагающих научных работ, отражавших развитие социальной сферы железнодорожного транспорта страны.

Постсоветский период историографии проблемы характерен тем, что кризисные тенденции в исторической науке, конца 1980-х годов приобретали системный характер<sup>18</sup>. Поэтому в эти годы было опубликовано ограниченное число трудов, авторы которых обращались к проблемам истории развития железнодорожного транспорта страны<sup>19</sup>.

---

<sup>13</sup> Куманёв Г.А. На службе фронта и тыла. Железнодорожный транспорт СССР накануне и в годы Великой Отечественной войны 1938-1945. М., 1976.

<sup>14</sup> Медведева, С. Д. Железнодорожники Северо-Запада СССР в четвертой пятилетке (1946-1950 гг.) // Исторические записки. М., 1980. Т. 105. С. 229-241.

<sup>15</sup> См.: Молодость столетней магистрали : к 100-летию Юго-Восточной железной дороги / под ред. А. В. Охремчика. Воронеж, 1966 ; Южной-100 лет : 1869-1969 / В. И. Ангелейко [и др.]. Харьков, 1969; Столичная магистраль Украины : к 100-летию Юго-Западной железной дороги / под ред. П. Ф. Кривоноса. Киев, 1970; Все дороги ведут в Москву : о прошлом и настоящем Московской магистрали / под ред. Л. А. Карпова. М., 1971 и др.

<sup>16</sup> Приднепровская железная дорога / В. М.Кулагин, И. Я.Кучеренко, А. С. Сокиркин. Днепропетровск, 1973; Балакшин, П. Ф. Свердловская магистраль :100 лет Свердловской железной дороге. Свердловск, 1978; Стальная магистраль Нечерноземья : к 125-летию Горьковской железной дороги /рук. авт. кол. Е. В. Кузнецов. Горький, 1983; Рустамов, Б. Т. Стальных путей связующая нить (Среднеазиатской ордена Ленина железной дороге 100 лет) / Б. Т. Рустамов, В. В. Садовников. Ташкент, 1988; Зензинов, Н. А. От Петербурго-Московской до Байкало-Амурской магистрали / Н. А. Зензинов. М., 1986; Магистраль имени Октября / В. М. Юрасов, Б. В. Януш, М. И. Воронин. М. 1990. и др.; По пути Великого почина : из истории депо Москва – Сортировочная Московской железной дороги / под ред. П. А. Казанского, В. Г. Широкова. М., 1979.

<sup>17</sup> Железнодорожники в Великой Отечественной войне / гл. ред. Н. С. Конарев. Изд. 2-е доп. и испр. М., 1987.

<sup>18</sup> Цит. по: Логунов А.П. Кризис исторической науки или наука в условиях общественного кризиса: отечественная историография второй половины 80-х – начала 90-х гг. // Советская историография. М., 1996. С. 479.

<sup>19</sup> См.: Здравоохранение на железнодорожном транспорте и в транспортном строительстве. М., 1992; Смирнов В.М. История развития учебных заведений МПС. Самара, 1996 и др



Постсоветский период характеризуется только изданием книг, посвященных истории отдельных железных дорог России<sup>20</sup>, в частности, дорог Центрального и Восточного направлений. Определенные сведения по реализации социальной политики и функционированию социальных структур железнодорожного транспорта можно почерпнуть в энциклопедических изданиях: «Железнодорожный транспорт» и Большая энциклопедия транспорта в 8 томах<sup>21</sup>.

Начало XXI столетия ознаменовалось появлением научных трудов, посвященных экономическому и социальному развитию железнодорожного транспорта России. Это книги Е.А. Сотникова<sup>22</sup>, В.В. Агафонова, З.Л. Крейниса<sup>23</sup>, «История железнодорожного транспорта СССР. Т. 3. 1945-1991 гг.»<sup>24</sup>, «История организации и управления железнодорожным транспортом России. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России»<sup>25</sup>, фундаментальный труд «История железнодорожного транспорта России XIX-XXI вв.»<sup>26</sup> и др.

Продолжалось издание книг по истории железных дорог Центрального, Уральского и Восточного направлений<sup>27</sup>. Определенный интерес представляют и издания по истории Брянского и Тульского отделений столичной магистрали<sup>28</sup>, отдельных железнодорожных предприятий<sup>29</sup>. Важная информация о социальном развитии предприятий сети железных дорог страны содержится в издании, посвященном 40-летию Центрального Совета ветеранов железнодорожного транспорта<sup>30</sup>.

В последние годы особенностью историографии железнодорожного транспорта стал региональный подход. Проблемам социально-

---

<sup>20</sup> См.: 125 лет ордена Трудового Красного Знамени Юго-Восточной дороге. Воронеж, 1991; Московская железная дорога. Через годы через расстояния / под общ. ред. И.Л. Паристого М., 1997; Стальное звено Транссиба : 100 лет Красноярской железной дороге. 1899-1999. Красноярск, 1998; Лукьянин В.П. Больше века на службе России: 120 лет Свердловской железной дороге. Екатеринбург, 1998; Куйбышевская железная дорога: 125 лет. 1874-1999. Самара, 1999. Романенко Ю.И. Взгляд сквозь годы. Южная железная дорога за 130 лет / Ю.И. Романенко, М.П. Харенко. Харьков, 1999 и др.

<sup>21</sup> Железнодорожный транспорт : энцикл. / под ред. академика Н.С. Конарева. М., 1994; Большая энциклопедия транспорта : в 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт / гл. ред. Н.С. Конарев. М., 2003.

<sup>22</sup> Сотников Е.А. Исторические этапы и перспективы развития мирового и российского железнодорожного транспорта (1800-2100 годы). М., 1997.

<sup>23</sup> Агафонов В.В. Люди дела. Вклад железнодорожников в социально-экономическое развитие России. М., 2007; Крейнис З.Л. Очерки истории железных дорог. Два столетия. М., 2007.

<sup>24</sup> История железнодорожного транспорта СССР. Т.3: 1945-1991 гг. / под ред. Г.М. Фадеева. М., 2004.

<sup>25</sup> История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди / под ред. А.А. Тимошина. М., 2009.

<sup>26</sup> История железнодорожного транспорта России XIX-XXI вв. / под ред. проф. Е.И. Пивовара М., 2012.

<sup>27</sup> Попов В.М. Стальной меридиан : история Юг.-Восточ. железной дороги / под ред. М.П. Акулова Воронеж, 2001; Уральский исток Транссиба: история Юж.- Урал. железной дороги / ред.-сост. А.Л. Казаков. Челябинск, 2004; Дорога к признанию. Иркутск, 2005; Московской окружной дороге 100 лет / С.В. Калмыков [и др.]. М., 2008; Московская железная дорога: 55 лет движения вперед. / под ред. В.В. Мягкова, Е.Н.Бочаровой. М., 2014.

<sup>28</sup> Паршин А.Г. Стальные магистрали Брянщины. Брянск, 2004; Путешествие из прошлого в будущее. Тула, 2004; Стещенко-Фролов Н.Е. Живые корни железного дерева : книга о тульских железнодорожниках. Тула, 2005 и др.

<sup>29</sup> Кожин И.И. Электровозы уходят в рейс (К 70-летию локомотивного депо Рыбное). Рязань, 2005.; Верность традициям : дела и люди депо Москва-Сортировочная / [редкол. В. А. Бирюкова и др.]. 3-е изд., перераб. и доп. М. : Науч. Библиотека, 2012.

<sup>30</sup> Созидатели отрасли / ред. Н.П. Гром, Л.И. Матюхин и др. М., 2014.

экономического состояния транспорта, особенно во взаимосвязи с их влиянием на социальное развитие отдельных регионов, были посвящены диссертационные исследования М.М. Вагабова<sup>31</sup>, У.В. Ежеля<sup>32</sup>, А.А. Конова<sup>33</sup> и др.

Местная историография проблемы представлена небольшим количеством публикаций курских историков и краеведов. В середине 1940-х-конце 1970-х годов весь спектр публикаций определялся единственной брошюрой старшего машиниста паровозного депо Курск А.Е. Савченко<sup>34</sup>. Ряд примеров социального статуса курских железнодорожников приводится в статье И.И. Френкеля, опубликованной в книге «Курск. Очерки из истории города»<sup>35</sup>. В журнале отдела пропаганды и агитации обкома КПСС «Блокнот агитатора» в 1954-1960 гг. публиковались статьи секретаря Кировского РК КПСС Р.В. Крепкера, секретаря Курского обкома КПСС А.В. Соколова о работе предприятий Курского отделения дороги<sup>36</sup>.

Даже в изданном в 1966 г. в Воронеже объемном труде региональных географов и экономистов «Курская область»<sup>37</sup>, практически отсутствуют материалы о развитии социальной сферы железнодорожного транспорта региона.

В конце 90-х годов XX века было издано четыре книги под общим названием «Этапы большого пути». В них автор, кандидат исторических наук, почетный железнодорожник СССР А.Н. Манжосов, уделяет большое внимание развитию железнодорожного транспорта Курского региона, становлению производственных и бытовых традиций курских железнодорожников. Наибольшую ценность представляют книги, которые охватывают период истории Курского отделения дороги с 1945 года по 1996 год<sup>38</sup>. Позднее был подготовлен еще ряд изданий, посвященных железнодорожным предприятиям Курского региона (дистанция электроснабжения, дистанция гражданских сооружений и водоотведения, вокзал станции Курск, отделенческая клиническая больница)<sup>39</sup>.

---

<sup>31</sup> Вагабов М.М. Железнодорожный и морской транспорт Дагестана: история, современные проблемы (конец XIX - 90-е годы XX века : дис. ... докт. ист. наук. Махачкала, 1999.

<sup>32</sup> Ежеля У.В. История развития железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке России (1961-1985 гг.) : автореферат дис. ... канд. ист. наук. Владивосток, 1992.

<sup>33</sup> Конов А.А. Развитие железнодорожного транспорта на Урале в середине 1950-х - середине 1960-х годов : дис. ... канд. ист. наук. – Екатеринбург, 2003.

<sup>34</sup> Савченко А.Е. Мой опыт вождения локомотива. Курск, 1952.

<sup>35</sup> Френкель И.И. Восстановление и развитие города в послевоенные годы (1945-1955 гг.) // Курск : очерки из истории города. Курск, 1957. С. 205-224.

<sup>36</sup> Крепкер Р. Всесоюзный День железнодорожника // Блокнот агитатора. – 1959. № 14. С. 11-16; Соколов А. Всесоюзный День железнодорожника (Об успехах курских железнодорожников) // Блокнот агитатора. 1960. № 14. С. 10-17 и др.

<sup>37</sup> Курская область : эконом.-географ. очерк. Воронеж, 1966.

<sup>38</sup> Этапы большого пути. Из истории трудовых традиций железнодорожников Курского отделения Московской железной дороги: 1945-1995 гг. Кн. 3. Курск, 1996; Этапы большого пути. Из истории трудовых традиций железнодорожников Курского отделения Московской железной дороги. Кн. 4. Курск, 1997.

<sup>39</sup> Годы и люди. Страницы истории Курской дистанции электроснабжения Московской железной дороги / А.Н. Манжосов, А.Н. Беспалов. Курск, 2004; Дорогая память прожитых лет. Из истории Курской дистанции гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения (1936-2006 гг.) / авт. А.Н. Манжосов, Г.В. Солорева и др. Курск, 2006; «И рельсы стальные уносят нас вдаль» (К 60-летию сооружения нового вокзала на ст. Курск). Курск, 2012; Отделенческая больница на ст. Курск ОАО «РЖД». Курск, 2012.

Научные труды В.В. Коровина и его соавторов дополняют сведения о социальной политике и деятельности общественных организаций Курского отделения дороги<sup>40</sup>. В них освещаются социально-ориентированные проблемы снабжения железнодорожников промышленными и продовольственными товарами, улучшения материально-бытовых условий рабочих-железнодорожников. Актуальным проблемам социальной политики на железных дорогах в послевоенный период посвящена публикация А.Ю. Золотухина и А.Н. Манжосова<sup>41</sup>. В региональных энциклопедических изданиях опубликованы статьи В.В. Коровина, А.Н. Манжосова, П.П. Михайловой по истории железнодорожных предприятий Курского узла<sup>42</sup>. Происходившие в 40-е-60-е гг. XX в. на железных дорогах региона социальные и общественно-политические процессы описываются в диссертационных работах В.К. Ларина, А.В. Гаврилюка и В.В. Огневщикова<sup>43</sup>.

В диссертации Л.В. Устиновой рассматриваются различные социально-политические процессы на территории Курской области в 1943-1953 гг. Исследование, передающее атмосферу того времени, стало важным дополнением к глубокому пониманию сущности общественно-политической активности курских железнодорожников<sup>44</sup>.

Всестороннее исследование особенностей реализации социальной политики, функционирования подразделений сферы обслуживания и удовлетворения повседневных потребностей работников транспорта, представляется актуальным направлением для современных исторических исследований.

Масуфранова  
Елена Александровна

---

<sup>40</sup> Хрущевская «оттепель» в Курской области: общественно-политическая жизнь региона в 1953-1964 гг. Курск, 2013;. Социальная активность курян в условиях «развитого социализма»: организационное оформление и деятельность общественных организаций региона в 1950-1965-е годы. Курск, 2014; Индустриальный прорыв: промышленность Курской области в 1950-1965 годах. Курск, 2015.

<sup>41</sup> Золотухин А.Ю. Форменная одежда железнодорожников в условиях военного времени /А. Ю. Золотухин, А. Н. Манжосов // Мода как отражение психологии своего времени. Санкт-Петербург, 2013. С. 145-150.

<sup>42</sup> Курск : краевед. словарь-справочник. Курск, 1997 г.; Большая Курская энциклопедия. / гл. ред. Ю.А. Бугров. Т. 1. (Кн. 1-4). Курск, 2008-2009; Т. 2. Курск, 2010.

<sup>43</sup> Гаврилюк, А. В. Общественно-политическая жизнь советской провинции в 1953-1964 годах (на материалах Курской области) : дис. ... канд. ист. наук. Курск, 2012; Ларин В.К. Подготовка специалистов среднего звена и квалифицированных рабочих для железнодорожного транспорта России в XIX-XX вв. : автореферат дис. ... канд. пед. наук Курск, 1999; Огневщиков В.В. Реализация государственной политики в сфере среднего специального образования в Курской области в 1945-1964 годах : автореферат дис. ... канд. ист. наук . Курск, 2013

<sup>44</sup> Устинова Л.В. Общественно-политические процессы в российской провинции 1943-1953 гг. на примере Курской области : автореферат дис. ... канд. ист. наук. Курск, 2007.

## **I. Сборники документов и материалов**

1.1. Борьба КПСС за восстановление и развитие народного хозяйства в послевоенный период (1945-1953 гг.). документы и материалы. – Москва : Госполитиздат, 1961. – 403 с.

1.2. Директивы КПСС и советского правительства по хозяйственным вопросам. 1917-1957 : сб. документов : в 4-х т. Т. 3. 1946-1952 ; Т. 4. 1953-1957. – Москва : Госполитиздат, 1958.

1.3. Железнодорожный транспорт СССР в документах Коммунистической партии и советского правительства. 1917-1957 гг. – Москва : Трансжелдориздат, 1957. – 383 с.

1.4. Железнодорожный транспорт СССР. 1946-1955 гг. : сб. документов. / гл. ред. Г. М. Фадеев. – Москва : Транспорт, 1994. – 432 с.

1.5. Железнодорожный транспорт СССР. 1956-1970 гг. : сб. документов. / гл. ред. Н. Е. Аксененко. – Москва : Эгра, 1998. – 552 с.

1.6. Коммунистическая партия Советского Союза в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК (1898-1986) : в 15 т. – 9-е изд., доп. и испр. – Т. 7-10. – Москва, 1985-1986.

1.7. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам : в 5 т. (1917-1967) : сб. документов за 50 лет. – Т. 3. 1941-1952 ; Т. 4. 1953-1961; Т.5. 1962-1965. – Москва : Изд-во полит. лит., 1968.

1.8. Справочник партийного работника. Вып. 1-5 / под ред. В. Н.Малина. – Москва : Госполитиздат, 1957-1964.

## **II. Работы руководителей железнодорожного транспорта, партийных и общественных деятелей**

2.1. Бещев, Б. П. Железнодорожный транспорт СССР в 1959-1965 гг. / Б. П. Бещев. – Москва : Госполитиздат, 1960. – 109 с.

2.2. Ковалев, И. В. Железнодорожный транспорт в новой пятилетке / И. В. Ковалев. – Москва : Трансжелдориздат, 1946. – 123 с.

2.3. Ковалев, И. В. Советский железнодорожный транспорт. 1917-1947 / И. В. Ковалев. – Москва : Трансжелдориздат, 1947. – 96 с.

2.4. Савченко, А. Е. Мой опыт вождения локомотива / А. Е. Савченко. – Курск : Обл. кн. изд-во, 1952. – 35 с.

— — — —

2.5. Ковалев, И. В. За дальнейший подъем работы железнодорожного транспорта / И. В. Ковалев // Железнодорожный транспорт. – 1946. – № 7. – С. 5-11.

2.6. Костылев, К. Электрификация железных дорог в семилетке // Блокнот агитатора. – Курск, 1959. – №11. – С. 15-20;

2.7. Крепкер, Р. Всесоюзный День железнодорожника / Р. Крепкер // Блокнот агитатора. – Курск, 1960. – № 14. – С. 10-17.

2.8. Морозов, В. Н. ОАО «Российские железные дороги» на новом этапе развития / В. Н. Морозов // Железнодорожный транспорт. – 2012. – № 10. – С. 4-10.

### **III. Мемуары**

3.1. Бирюков, В. Е. Жизнь особого назначения / В. Е. Бирюков. – Изд. 2-е, испр. и доп. – Москва : Вече, 2005. – 399 с.

3.2. Ефремов, Л. Н. Мы родом из Октября / Л. Н. Ефремов. – Ставрополь, 2001. – 272 с.

3.3. Каганович, Л. М. Памятные записки рабочего, коммуниста-большевика, профсоюзного, партийного и государственного работника / Л. М. Каганович ; сост. Г. Юдинкова, Е. Зубова. – Москва : Вагриус, 2003. – 669 с.

3.4. Полозков, И. К. Обманутые надежды (или как разрушали страну) / И. К. Полозков. – Москва, 2014. – 590 с.

3.5. Филиппов, К. И. Немного о прошлом : мемуары заместителя Народного комиссара путей сообщения СССР в 1938-1942 гг., начальника многих железных дорог в период 1937-1938, 1942-1959 гг., написанные им в 1975-1980 гг. / К. И. Филиппов. – Москва : Транспорт, 1997. – 108 с.

-----

3.6. Ковалев, И. В. Рельсы Победы / И. В. Ковалев // Наш современник. – 1985. – № 5. – С. 40-50.

3.7. Пашинин, С. А. Выдающийся деятель железнодорожного транспорта [Б.П. Бещев] / С. А. Пашинин // Железнодорожный транспорт. – 2001. – № 10. – С. 70-74.

### **IV. Энциклопедии, энциклопедические словари, справочники**

4.1. Белгородская энциклопедия / гл. ред. В. В. Овчинников. – Изд. 3-е, доп. – Белгород : изд-во обл. типографии, 2000. – 463 с.

4.2. Большая Курская энциклопедия : [в 3 т.]. Т. 1 : [в 4 кн.]. Персоналии. Т. 2. Общественная история / [гл. ред. Ю. А. Бугров]. – Курск : Курск. обл. краевед. о-во, 2004 – 2011.

4.3. Большая Российская энциклопедия : [в 30 т.] / пред. науч.-ред. совета Ю. С. Осипов. – Москва : Большая рос. энцикл., 2004-2016.

4.4. Большая Советская Энциклопедия : [в 30 т.] / гл. ред. А. М. Прохоров. – 3-е изд. – Москва : Сов. энцикл., 1970-1978.

4.5. Большая энциклопедия : [в 62 т.]. – Москва : Терра, 2006.

4.6. Большая энциклопедия транспорта : в 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт / гл. ред. Н. С. Конарев. – Москва : Большая рос. энцикл., 2003. – 552 с.

4.7. Государственная власть СССР : высшие органы власти и управления и их руководители, 1923-1991 : ист.-биограф. справочник / сост. М. М. Ивкин. – Москва : РОССПЭН, 1999. – 639 с.

4.8. Железнодорожный транспорт : энциклопедия / гл. редактор Н. С. Конарев. – Москва : Большая рос. энцикл., 1994. – 559 с.

- 4.9. Залесский, К. А. Империя Сталина : биограф. энцикл. словарь / К. А. Залесский. – Москва : АСТ, 2000. – 608 с.
- 4.10. Курск : краевед. словарь- справочник / [ред. кол. Ю. А. Бугров (гл. ред.) и др.]. – Курск : ЮМЭКС, 1997. – 495 с.
- 4.11. Народное хозяйство Курской области : (стат. сборник). – Орел : Госстатиздат, 1958. – 199 с.
- 4.12. Народное хозяйство СССР в 1963 году : (стат. ежегодник). – Москва : Статистика, 1964. – 806 с.
- 4.13. Народное хозяйство СССР в 1970 г. : (стат. ежегодник). – Москва : Статистика. – 1971. – 823 с.
- 4.14. Новая Российская энциклопедия : в 12 т. / ред. кол.: А. Д. Некипелов (гл. ред.) [и др.]. – Москва : Энциклопедия, 2004 -2015.
- 4.15. Совет народных комиссаров СССР. Совет Министров СССР. Кабинет Министров СССР. 1923-1991 : энцикл. справочник / авт.-сост. С. Д. Гарнюк. – Москва : РОССПЭН, 1999. – 628 с.
- 4.16. Сталин. Энциклопедия / сост. В. В. Суходеев. – Москва : Эксмо : Алгоритм, 2006. – 496 с.
- 4.17. Транспорт и связь СССР : стат. сборник. – Москва : Статистика, 1967. – 332 с.

#### **V. Монографии, статьи, научные публикации**

- 5.1. Агафонов, В. В. Люди дела. Вклад железнодорожников в социально-экономическое развитие России / В. В. Агафонов ; под ред. В. В. Фуртунова. – Москва : УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2007. – 291 с.
- 5.2. Аксененко, Н. Е. Железные дороги России от реформы к реформе / Н. Е. Аксененко, Б. М. Лапидус, А. С. Мишарин. – Москва : Транспорт, 2001. – 335 с.
- 5.3. Аксютин, Ю. В. Хрущевская «оттепель» и общественные настроения в СССР в 1953-1964 гг. / Ю. В. Аксютин. – [2-е изд., испр. и доп.]. – Москва : РОССПЭН, 2010. – 632 с.
- 5.4. Балакшин, П. Ф. Свердловская магистраль : 100 лет Свердловской железной дороге / П. Ф. Балакшин. – Свердловск : Сред-Урал. кн. изд-во, 1978. – 128 с.
- 5.5. Балдин, Г. А. На большом клапане : очерки о тульских железнодорожниках / Г. А. Балдин. – Тула : Тульское обл. кн. изд-во, 1950. – 56 с.
- 5.6. Басторина, Л. От Москвы до Заполярья / Л. Басторина, А. Вазин, К. Новикова. – Ярославль : Верх.-Волж. кн. изд-во, 1968. – 374 с.
- 5.7. Белозеров, Д. А. О работе общественных организаций локомотивного депо Курск Московской железной дороги по написанию истории предприятия в 1960-е годы / Д. А. Белозеров, А. Н. Манжосов // Столица и провинция: история взаимоотношений. – Воронеж : Истоки, 2012. – С. 226-229.

5.8. Вагабов, М. М. Железнодорожный и морской транспорт Дагестана: история, современные проблемы (конец XIX-90-е гг. XX в) / М. М. Вагабов. – Махачкала, 1997. – 476 с.

5.9. Верность традициям : дела и люди депо Москва-Сортировочная : из истории депо Москва-Сортировочная Моск. жел. дороги / [редкол. В. А. Бирюков]. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Науч. библиотека, 2012. – 184 с.

5.10. Все дороги ведут в Москву : о прошлом и настоящем Московской магистрали / под ред. Л. А. Карпова. – Москва : Моск. рабочий, 1971. – 328 с.

5.11. Головачев, Г. К. Железнодорожный транспорт СССР за 60 лет 1917-1977 / Г. К. Головачев. – Москва : ЦНИИТЭИ МПС. 1977. – 40 с.

5.12. Годы и люди. Страницы истории Курской дистанции электроснабжения Московской железной дороги / [авт. и ред. А. Н. Манжосов и А. Н. Беспалов]. – Курск : изд-во «Курск», 2004. – 167 с.

5.13. Годы. Люди. Дорога. Восемьдесят лет локомотивного депо Ожерелье (1936-2016) / авт.-сост. Е. И. Козин, Д. Б. Шибяев. – Москва : Техинформ, 2016. – 360 с.

5.14. Давыдов, А. В. Эволюция заработной платы работников железнодорожного транспорта. (1922-2007). Факты, анализ, предложения / А. В. Давыдов, П. Н. Рубежанский. – Новосибирск : Наука, 2007. – 263 с.

5.15. Деревянко, А. П. История России с древнейших времен до конца XX века : учеб. пособие / А. П. Деревянко, Н. А. Шабельникова. – 3-е изд. перераб. и доп. – Москва : Проспект, 2009. – 576 с.

5.16. Дорога к признанию / авт. проекта Е. В. Деркач. – Иркутск : Сарма, 2005. – 416 с.

5.17. Дорогая память прожитых лет : из истории Курск. дистанции гражд. сооруж., водоснабжения и водоотвед. (1936-2006 гг.) / [А. Н. Манжосов, Г. В. Солорева, Д. Ю. Башкирев ; ред. кол.: Н. Ф. Синицын [и др.] ; Орловско-Курск. отд-ние Моск. жел. дороги ОАО «РЖД». – Курск, 2006. – 133 с. : ил.

5.18. Железнодорожники в Великой Отечественной войне / под ред. Н. С. Конарева. – Москва : Транспорт, 1987. – 576 с.

5.19. Железнодорожный транспорт : XX век / ред. совет : С. А. Пашинин, А. А. Поликарпов, И. В. Харланович. – Москва : Железнодорожное дело, 2001. – 188 с.

5.20. Залужная, Д. В. Транссибирская магистраль. Ее прошлое и настоящее / Д. В. Залужная. – Москва : Мысль, 1980. – 288 с.

5.21. Здравоохранение на железнодорожном транспорте и в транспортном строительстве. – Москва : Транспорт, 1992. – 223 с.

5.22. Зензинов, Н. А. От Петербурго-Московской до Байкало-Амурской магистрали / Н. А. Зензинов. – Москва : Транспорт, 1986. – 216 с.

5.23. Золотухин, А. Ю. Форменная одежда железнодорожников в условиях военного времени / А. Ю. Золотухин, А. Н. Манжосов // Мода как отражение психологии своего времени. – Санкт-Петербург : Нестор-Полторацк, 2013. – С. 145-150.

5.24. История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты. События. Люди. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России / под. ред. А. А. Тимошина. – Москва : Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. транспорте, 2009. – 466 с.

5.25. История железнодорожного транспорта России и Советского Союза. Т. 2. 1917-1945 гг. / под. общ. ред. В. Е. Павлова и М. М. Уздина. – Санкт-Петербург : изд. Дом «Иван Федоров». – 1997. – 416 с.

5.26. История железнодорожного транспорта Советского Союза. Т.3. 1945-1991 гг. / гл. ред. Г. М. Фадеев. – Москва, 2004. – 631 с.

5.27. История железнодорожного транспорта России XIX-XXI вв. / под. ред. Е. И. Пивовара. – Москва : изд. Дом Мещерякова, 2012. – 736 с.

5.28. Кожин, И. И. Электровозы уходят в рейс : (к 70-летию локомотивного депо Рыбное) / И. И. Кожин. – Рязань : Рус. слово, 2005. – 224 с.

5.29. Колонны паровозов особого резерва НКПС. Страницы памяти / сост. В. Д. Аленичев, А. И. Логинов. – Москва : Транспорт, 1990. – 207 с.

5.30. Коровин, В. В. Индустриальный прорыв: промышленность Курской области в 1950-1965 годах : монография / В. В. Коровин, Е. А. Головин, А. Н. Манжосов. – Курск : изд. Юго-Западного гос. ун-та, 2015. – 327 с.

5.31. Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1838 по 2000 гг. / сост. Г. М. Афонина. – Изд. 2-е., доп. – Москва : Транспорт, 2001. – 232 с.

5.32. Крейнис, З. Л. Очерки истории железных дорог. Два столетия / З. Л. Крейнис. – Москва : Транспорт, 2007.

5.33. Куйбышевская железная дорога: 125 лет. 1874-1999. – Самара, 1999. – 190 с.

5.34. Куманев, Г. А. На службе фронта и тыла. Железнодорожный транспорт накануне и в годы Великой Отечественной войны 1938-1945 гг. / Г. А. Куманев. – Москва : Наука, 1976. – 455 с.

5.35. Курская область : эконом.-географ. очерк. – Воронеж : Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1966. – 480 с.

5.36. Лагутич, М. С. Провинциальная хроника : Льгов в истории Курского края / М. С. Лагутич. – Курск : Курск. гор. типография, 2007. – 604 с.

5.37. Лукьянин, В. П. Больше века на службе России. 120 лет Свердловской железной дороге. 1878-1998. – Екатеринбург : Сред.-Урал. кн. изд-во, 1998. – 350 с.

5.38. Магистраль имени Октября / В. М. Юрасов, Б. В. Януш, М. И. Воронин и др. – Москва : Транспорт, 1990. – 344 с.

5.39. Македонская, В. А. Проблемы организации и идеологического обеспечения восстановительного процесса в освобожденных районах в годы Великой Отечественной войны (по материалам Российской Федерации) / В. А. Македонская. – Москва : Травант, 2005. – 244 с.



5.40. Македонская, В. А. Отечественная война: восстановление системы образования и культуры в освобожденных районах Российской Федерации / В. А. Македонская // Великая Отечественная : к 70-летию народной Победы : материалы Междунар. науч. конф. «Великая Отечественная война 1941-1945 гг. в памяти народа и документах Архивного фонда Российской Федерации и зарубежных архивах. Проблемы изучения и публикации». Москва, 15 апр. 2015 г. – Москва : РГГУ, 2015. – С. 759-768.

5.41. Манжосов, А. Н. Вклад молодых железнодорожников Московско-Курской железной дороги в достижение Победы в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (по материалам Курского железнодорожного узла) / А. Н. Манжосов // Молодежь и дети в войнах и военных конфликтах XX века : материалы Междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 65-летию Курской битвы, Курск, 23-24 апр. 2008 : [в 2 т.] / Под ред. Л. С. Холтобиной. – Курск : Пресс-Факт, 2008. – Т. 1. – С. 108-113.

5.42. Манжосов, А. Н. «Дорогая память пройденных лет...» : (Из истории создания и деятельности Дома культуры железнодорожников Курского отделения) / А. Н. Манжосов // Из истории культуры Курского края / отв. ред. и сост. А. Ю. Друговская. – Курск, 1995. – Ч. 1. – С. 102-106.

5.43. Манжосов, А. Н. Роль врачей-фронтовиков в становлении медицинских учреждений послевоенных лет : (о деятельности главного врача отделенческой больницы на ст. Курск Сергея Николаевича Поликарпова (1900-1963) / А. Н. Манжосов, Е. С. Минаева // Научные труды молодежной секции Курского отделения РОИА / под ред. В.Л. Богданова. – Курск : ЮМЭКС, 2013. – Вып. 4. – С. 31-36.

5.44. Манжосов, А. Н. Роль культурных учреждений МПС СССР в патриотическом воспитании советских железнодорожников / А. Н. Манжосов // Курский край. – Курск, 2000. – № 3(12). – С. 54-56.

5.45. Маркова, А. И. Транспорт СССР и основные этапы его развития / А. И. Маркова. – Москва : Наука, 1977. – 232 с.

5.46. Масуфранова, Е. А. Из поколения огненных лет : (страницы биографии старшего машиниста паровозного депо Курск, депутата Верховного Совета СССР IV-V созывов Г. М. Гладилина) / Е. А. Масуфранова // Великая Отечественная война в исторической памяти народа : материалы Восьмой науч.-практ. конф.. – Орел, 2016. – С. 131-135.

5.47. Масуфранова, Е. А. Интерьер жилища советских железнодорожников как отражение психологического восприятия бытовых условий в конце 1940-х – начале 1960-х гг. (по материалам Курского узла Московской железной дороги) / Е. А. Масуфранова, В. В. Коровин // Интерьер жилища как отражение психологической сущности человека / под ред. С. Н. Полторака. – Санкт-Петербург, 2016. – С. 129-137.

5.48. Масуфранова, Е. А. К истории функционирования женских общественных организаций на Курском железнодорожном узле во второй половине 1940-х годов / Е. А. Масуфранова // Актуальные проблемы правового регулирования деятельности общественных объединений:

российский и зарубежный опыт / отв. ред. В. В. Коровин. – Курск : Унив. книга, 2016. – С. 132-138.

5.49. Масуфранова, Е. А. «Машинист, твои маршруты только вперед!» : (страницы биографии инвалида Великой Отечественной войны, почетного железнодорожника А. Е. Савченко (1917-1998 гг.) / Е. А. Масуфранова // Нам этот мир завещано беречь : проблемы сохранения исторической памяти о событиях и героях первого периода Великой Отечественной войны : сб. науч. статей. – Курск : Унив. книга, 2016. – С. 157-161.

5.50. Масуфранова, Е. А. О некоторых проблемах реализации избирательных прав советских граждан (на примере организации выборов в Верховный Совет СССР 1946 года в Курской области) / Е. А. Масуфранова // Права человека: история, теория и практика : сб. науч. статей / Юго-Западный государственный университет (Россия) ; Сумський державний університет (Україна). – Курск, 2010. – С. 55-58.

5.51. Масуфранова, Е. А. От машиниста паровоза до правозащитника (посвящается учителю и наставнику, доценту кафедры конституционного права ЮЗГУ, заслуженному юристу России Владимиру Андреевичу Брюховецкому) / Е. А. Масуфранова // Права человека: история, теория, практика. – Курск : Унив. книга, 2015. – С. 56-59.

5.52. Масуфранова, Е. А. Роль общественных организаций и трудовых коллективов предприятий Курского железнодорожного узла в восстановлении поврежденных в ходе боев паровозов и вагонов (1944-1946 гг.) / Е. А. Масуфранова, В. В. Коровин, А. В. Величко // Актуальные проблемы правового регулирования деятельности общественных объединений: российский и зарубежный опыт / отв. ред. В. В. Коровин. – Курск : Унив. книга, 2016. – С. 139-143.

5.53. Масуфранова, Е. А. «Слава стоящим на трудных постах..» (Празднование Всесоюзного Дня железнодорожника в победном 1945 году) // Историко-психологические аспекты праздничной культуры / под ред. д-ра ист. наук, проф. С. Н. Полторака. – Санкт-Петербург, 2015. – С. 168-173.

5.54. Масуфранова, Е. А. Так же работать, как трудится лучший : (использование передовых методов труда в работе коллектива паровозного депо Курск в 1945 году) / Е. А. Масуфранова // События и люди в документах курских архивов. / под ред. В. Л. Богданова. – Курск : Лоцман, 2015. – Вып. 13. – С. 26-31

5.55. Масуфранова, Е. А. «Эшелоны Победы» : встреча фронтовиков в Курской области летом 1945 года / Е. А. Масуфранова, В. В. Коровин // И слава победителей перешла в правдивые уста потомков (к 70-летию Великой Победы) : материалы науч.-практ. конф. – Белгород : издат. Дом «Белгород», 2015. – 53 с.

5.56. Медведева, С. Д. Железнодорожники Северо-Запада СССР в четвертой пятилетке (1946-1950 гг.) / С. Д. Медведева // Исторические записки. – Москва : Наука, 1980. – Т. 105. – С. 229-241.

5.57. Министры и наркомы путей сообщения / под ред. Г. М. Фадеева. – Москва : Транспорт, 1995. – 272 с.

- 5.58. Молодость столетней магистрали / под ред. А. В. Охремчика. – Воронеж : Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1966. – 284 с.
- 5.59. Московская железная дорога : 55 лет движения вперед / под ред. В. В. Мягкова, Е. Н. Бочаровой. – Москва : Служба корпоратив. коммуникаций МЖД, 2014. – 338 с.
- 5.60. Московской окружной дороге 100 лет / С. В. Калмыков, Ю. Д. Мишенев, В. Т. Рощевкин. – Москва, 2008. – 160 с.
- 5.61. Напорко, А. Г. Очерки развития железнодорожного транспорта СССР. – Москва : Трансжелдориздат, 1954. – 288 с.
- 5.62. Напорко, А. Г. Экономическая реформа на железнодорожном транспорте. – Москва : Транспорт, 1970. – 112 с.
- 5.63. Орлов, Б. П. Развитие транспорта СССР. 1917-1962 : ист.-эконом. очерк / Б. П. Орлов. – Москва : Изд-во АН СССР, 1963. – 403 с.
- 5.64. Паршин, А. Г. Стальные магистрали Брянщины / А. Г. Паршин. – Брянск : Брянское обл. полиграф. об-ние, 2004. – 272 с.
- 5.65. Подосинников, А. Ю. Практика организации избирательных кампаний на территории Курской области в поездах дальнего следования (50-60-е гг. XX века) / А. Ю. Подосинников // Научные труды молодежной секции Курского отделения РОИА / под ред. В.Л. Богданова. – Курск : ЮМЭКС, 2013. – Вып. 5. – С. 41-43.
- 5.66. По пути Великого почина : из истории депо Москва-Сортировочная Моск. жел. дороги / под ред. П. А. Казанского и В. Г. Широкова. – Изд. 2-е, доп. – Москва : Транспорт, 1979. – 283 с.
- 5.67. Попов, В. М. Стальной меридиан. История Юго-Восточной железной дороги / В. М. Попов. – Воронеж, Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 2001. – 206 с.
- 5.68. Приднепровская железная дорога / В. М. Кулагин, И. Я. Кучеренко, А. С. Сокиркин. – Днепропетровск : Проминь, 1973. – 240 с.
- 5.69. Путешествие из прошлого в будущее / авт.-сост. Н. Е. Макарова, С. М. Окорочков. – Тула : изд-во «Александр Невский», 2004. – 160 с.
- 5.70. Пыжиков, А. В. Хрущевская «оттепель» / А. В. Пыжиков. – Москва : ОЛМА-ПРЕСС, 2002. – 511 с.
- 5.71. Развитие советского железнодорожного транспорта / А. Г. Мушруб, Б. П. Гусаров, Д. В. Залужная. – Москва : Транспорт, 1984. – 255 с.
- 5.72. Романенко, Ю.И. Взгляд сквозь годы. Южная железная дорога за 130 лет / Ю. И. Романенко, М. П. Харченко. – Харьков : Прапор, 1999. – 288 с.
- 5.73. Рустамов, Б.Т. Стальных путей связующая нить (Среднеазиатской ордена Ленина железной дороге 100 лет) / Б. Т. Рустамов, В. В. Садовников. – Ташкент : Мехнат, 1988. – 176 с.
- 5.74. Советские железнодорожники. – Москва : Профиздат, 1970. – 352 с.
- 5.75. Созидатели отрасли / сост. В. Р. Зеньковская и Г. Н. Сидорова. – Москва : МОЖ-Информ, 2014. – 508 с.

5.76. Сотников, Е. А. Железные дороги мира: из XIX в XXI век / Е. А. Сотников. – Москва : Транспорт, 1993. – 200 с.

5.77. Социальная активность курян в условиях «развитого социализма» : организационное оформление и деятельность общественных объединений региона в 1950-1970-е годы : монография / под ред. В. В. Коровина. – Курск : ЮЗГУ, 2014. – 298 с.

5.78. Стальная магистраль Нечерноземья : к 125-летию Горьков. жел. дороги. – Горький : Волго-Вят. кн. изд-во, 1983. – 172 с.

5.79. Стальное звено Транссиба : 100 лет Краснояр. жел. дороге. 1899-1999. – Красноярск : Красноярское кн. изд-во, 1998. – 462 с.

5.80. Стещенко-Фролов, Н. Е. Живые корни железного дерева: книга о тульских железнодорожниках / Н. Е. Стещенко-Фролов. – Тула : Пересвет, 2005. – 304 с.

5.81. Столичная магистраль Украины : к 100-летию Юго-Зап. жел. дороги / под ред. П. Ф. Кривоноса. – Киев : Политиздат Украины, 1970. – 264 с.

5.82. Транспорт России : ист. очерки : [в 4 т.]. Т. 4. Транспортная система – основа экономики России. 1956-2009. – Москва : Пан-Пресс, 2009. – 542 с.

5.83. Уральский исток Транссиба : история Юж.-Урал. ж. д. / ред.-сост. А. Л. Казаков. – Челябинск : Автограф, 2004. – 408 с.

5.84. Хачатуров, Т. С. Железнодорожный транспорт СССР / Т. С. Хачатуров. – Москва : Трансжелдориздат, 1952. – 264 с.

5.85. Хачатуров, Т. С. Экономика транспорта / Т. С. Хачатуров. – Москва : Трансжелдориздат, 1959. – 220 с.

5.86. Центральное Черноземье за годы Советской власти : краткий ист.-эконом. очерк / под ред. А. А. Глухова. – Воронеж : Центр.-Чернозем. кн. изд-во, 1967. – 247 с.

5.87. Хрущев, А. Т. Развитие и размещение промышленности и транспорта СССР в семилетке / А. Т. Хрущев, И. В. Никольский. – Москва, 1960. – 152 с.

5.88. Хрущевская «оттепель» в Курской области: общественно-политическая жизнь региона в 1953-1964 гг. : монография / [В. В. Коровин и др.]. – Курск : изд. Юго-Зап. гос. ун-та, 2013. – 217 с.

5.89. Этапы большого пути / [А. Н. Манжосов и др.]. Кн. 3 : Из истории трудовых традиций железнодорожников Курского отделения Московской железной дороги. 1945-1995. – Курск : Курскинфорпечать, 1996. – 272 с.

5.90. Этапы большого пути / [А. Н. Манжосов и др.]. Кн. 4 : Из истории трудовых традиций железнодорожников Курского отделения Московской железной дороги. – Курск : Курскинфорпечать, 1997. – 239 с.

5.91. Энергия в движение : 50-летию Курской дистанции электроснабжения посвящается / В. Г. Семеновский, С. В. Белкин. – Курск : Мечта, 2009. – 120 с.

5.92. Южной – 100 лет. 1869-1969 / В. И. Ангелейко, А. С. Ватуля, С. Я. Диамант и др. – Харьков : Прапор, 1969. – 180 с.

5.93.Ларин, В. К. Из истории транспортных учебных заведений / В. К. Ларин // Железнодорож. транспорт. – 1996. – № 5. – С. 68-70.

5.94.Подосинников, А. Ю. Опыт проведения избирательных кампаний в СССР во второй половине XX века (на примере организации выборов депутатов Верховного Совета СССР от Курской области) / А. Ю. Подосинников, В. В. Коровин // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2012. – № 1-2. – С. 236-240.

5.95.Коровин, В. В. Патриотическое движение молодых железнодорожников Курской области на завершающем этапе войны (1943-1945 гг.) / В. В. Коровин, А. В. Величко, А. Н. Манжосов // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2015. – № 4(17). – С. 87-96.

5.96. Масуфранова, Е. А. Роль отраслевого соревнования в увеличении объемов перевозок и повышении производительности труда на Курском железнодорожном узле весной – летом 1945 г. / Е. А. Масуфранова // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2015. – № 4 (17). – С. 114-121.

5.97. Масуфранова, Е. А. Влияние административно-политического контроля на эффективность деятельности предприятий железнодорожного транспорта Курской области в первой половине 1950-х годов / Е. А. Масуфранова, А. В. Гаврилюк // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2015. – № 4 (17). – С. 121-129.

5.98. Масуфранова, Е. А. Реализация программы мероприятий по улучшению жилищно-бытовых условий железнодорожников во второй половине 1940-х -1950-е годы (по материалам Курской области) / Е. А. Масуфранова // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2016. – № 1(18). – С. 113-121.

5.99. Масуфранова, Е. А. Участие работников специальных формирований Народного комиссариата путей сообщения СССР в восстановлении предприятий железнодорожного транспорта Курской области в 1940-50-е годы / Е. А. Масуфранова, А. В. Величко // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2016. – № 2(19). – С. 175-183.

## **VI. Диссертационные исследования и авторефераты диссертаций**

6.1. Вагабов, М. М. Железнодорожный и морской транспорт Дагестана: история, современные проблемы (конец XIX – 90-е XX в.) : дис. ... док. ист. наук / М. М. Вагабов. – Махачкала, 1999. – 470 с.

6.2. Гаврилюк, А. В. Общественно-политическая жизнь советской провинции в 1953-1964 годах (на материалах Курской области) : дис. ... канд. ист. наук / А. В. Гаврилюк. – Курск, 2012. – 316 с.

6.3. Головин, Е. А. Развитие промышленного потенциала Курской области в 1950-1965 гг. : дис. ... канд. ист. наук / Е. А. Головин. – Курск, 2014. – 386 с.

6.4. Ежеля, У. В. История развития железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке России (1961-1985) : автореферат дис. ... канд. ист. наук / У. В. Ежеля. – Владивосток, 1992. – 23 с.

6.5. Клименко, Г. Н. Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Север.-Донец. и Юж.-Донец. железный дорог) : автореферат дис. ... канд. ист. наук / Г. Н. Клименко. – Киев, 1955. – 16 с.

6.6. Конов, А. А. Развитие железнодорожного транспорта на Урале в середине 1960-х гг. : дис. ... канд. ист. наук / А. А. Конов. – Екатеринбург, 2003. – 263 с.

6.7. Ларин, В. К. Подготовка специалистов среднего звена и квалифицированных рабочих для железнодорожного транспорта России в XIX-XX вв. : автореферат дис. ... канд. пед. наук / В. К. Ларин. – Курск, 1999. – 19 с.

6.8. Масуфранова, Е. А. Развитие социальной сферы отечественного железнодорожного транспорта в 1945-1965 гг. (на материалах Курской области) автореферат дис. ... канд. ист. наук // Е. А. Масуфранова. – Тамбов, 2017. – 22 с.

6.9. Моспан, Н. А. Партия большевиков – вдохновитель и организатор борьбы за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в послевоенный период (1943-1950) (на материалах Южной железной дороги) : автореферат дис. ... канд. ист. наук / Н. А. Моспан. – Киев, 1953. – 16 с.

6.10. Огневщиков, В. В. Реализация государственной политики в сфере среднего специального образования в Курской области в 1945-1964 годах : автореферат дис. ... канд. ист. наук / В. В. Огневщиков. – Курск, 2013. – 25 с.

6.11. Подосинников, А. Ю. Исторический опыт проведения выборов в органы народного представительства на территории Курской области в 1950-1970-е гг. – дис. ... канд. ист. наук / А. Ю. Подосинников. – Курск, 2014. – 205 с.

6.12. Устинова, Л. В. Общественно-политические процессы в российской провинции 1943-1953 гг. на примере Курской области : автореферат дис. ... канд. ист. наук / Л. В. Устинова. – Курск, 2007. – 27 с.

6.13. Щербин, И. Е. Борьба КПСС за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Сталинской железной дороги) : автореферат дис. ... канд. ист. наук / И. Е. Щербин. – Киев, 1959. – 24 с.

## СОДЕРЖАНИЕ

От составителей.....	4
Масуфранова Е. А. О региональной историографии социально-политических условий развития отечественного железнодорожного транспорта в 1945-1965гг.....	5
I. Сборники документов и материалов.....	11
II. Работы руководителей железнодорожного транспорта, партийных и общественных деятелей.....	11
III. Мемуары .....	12
IV. Энциклопедии, энциклопедические словари, справочники.....	12
V. Монографии, статьи, научные публикации .....	13
VI. Диссертационные исследования и авторефераты диссертаций .....	21
Содержание .....	23