

линии Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1943 г. были награждены орденами и медалями.

Новая линия дала возможность разгрузить направление Касторная – Курск. Воронежский фронт получил самостоятельную железнодорожную коммуникацию и выход на рокаду Курск – Белгород, а также на изолированный участок Ржава – Обоянь. В результате дальность подвоза снабженческих грузов автотранспортом сократилась на 120-150 км. Появилась возможность организации кольцевого одностороннего движения поездов по маршруту Касторная – Курск – Сараевка – Старый Оскол, что резко повышало провозную способность железных дорог в полосе Воронежского и Центрального фронтов [11, с. 72-73]. Например, только Воронежскому фронту с 3 по 23 августа 1943 г. было подано около 3500 вагонов различных грузов, из них 52% – боеприпасы, 14,7% – горючее, 28% продовольствие и фураж. В армии фронта ежедневно подавалось до 160 вагонов воинских грузов [12, с. 224]. Подвиг строителей Дороги мужества не забыт на курской земле. На восьми станциях от Старого Оскола до Ржавы в 1973 г. были установлены мемориальные доски в честь строителей, внесших вклад в общее дело разгрома врага.

К началу Курской битвы значительно вырос технический потенциал всех восстановительных формирований. В подчинении Воронежского фронта находился УВВР-3 (генерал-майор П. А. Кабанов), в состав которого входили 7-я, 14-я, 19-я ж. д. бригады, 3 горема, 2 связьрема, водрем и мостопоезд. 24 июля 1943 г. приказом № С-588/Ц «О строительстве обходной соединительной ветви в узле Касторная Московско-Донбасской железной дороги» НКПС обязал начальника ГУВВР генерал-лейтенанта В. А. Головки и начальника УВВР-3 генерал-майора П. А. Кабанова «для обеспечения прямого пропуска поездов из Воронежа на Валуйки и на Ржаву, а также для пропуска порожняковых составов из Ржавы через линию Старый Оскол – Ржава на Воронеж с захода в узел Касторная» построить обходную соединительную ветвь от 156 км линии Воронеж – Курск на 532 км линии Елец – Валуйки общим протяжением 3 км с деревянным мостом через реку Олым. Строительство обхода поручили частям 7-й железнодорожной бригады – 96-му восстановительному и 33-му мостовому батальонам с привлечением 1055 человек местного населения. Объем работ на сооружении земляного полотна составил 47 тыс. куб. м. В то же время 117-й восстановительный батальон 7-й железнодорожной бригады с приданным автобатом строил обход на станции Старый Оскол со стороны Валук. Строительство обходов военные железнодорожники завершили к 5 августа 1943 г. Строительство обходов узлов стало важной мерой повышения пропускной способности железных дорог в период Курской битвы.

Победа Советских Вооруженных сил под Курском поставила гитлеровскую армию перед катастрофой. Она положила начало летне-осеннему наступлению советских войск, которое продолжалось до зимы 1943 г. Советские войска широким фронтом – от Великих Лук до Черного моря – двигались на запад, освободив от противника сотни населенных пунктов. На