

отвоеванной у врага территории все железнодорожные станции лежали в руинах, провалами зияли взорванные мосты, валялись искореженные рельсы, безмолвствовали выведенные из строя паровозы. Сознывая всю важность возложенных на них задач, бригады, батальоны железнодорожных войск и подразделения спецформирований НКПС развернули битву за возрождение стальных дорог. Широко развернулись восстановительные работы на линиях Курск – Белгород, Льгов – Готня – Белгород, Белгород – Сумы.

С особыми трудностями столкнулись воины-железнодорожники при вводе в эксплуатацию линии Готня – Белгород – Басы длиной 148 км, которая восстанавливалась темпом до 15 км в сутки. 13 августа 1943 года ВЭО-14 перебазировалось на станцию Готня. В составе ВЭО на освобожденную магистраль были направлены курские и орловские железнодорожники. Коллективу ВЭО-14 пришлось решать сложные задачи по восстановлению разрушенного железнодорожного хозяйства Южной железной дороги.

19-я железнодорожная бригада Воронежского фронта вела восстановление железнодорожных участков под Белгородом. Здесь отсутствовали до 80% шпал и рельсов. 7 августа 1943 года, через два дня после освобождения Белгорода 7-я железнодорожная бригада полковника П. И. Новосельского приступила к возрождению участка Белгород – Харьков. На участке в 79 км были разрушены 61 км рельсов, все мосты, трубы, стрелочные переводы. Железнодорожники восстанавливали мосты временно, с применением рамных опор и шпальных клеток с деревянными и металлическими пакетными пролетными строениями. Одним из сложных объектов был мост через реку Лопань неподалеку от станции Харьков – Сортировочный. Его возрождали опытные мостовики из мостоотряда № 2 И. Ю. Баренбойма.

Множество мостов, путепроводов, станций, пересечение путей представлял Харьковский узел. Но восстановители 7-й железнодорожной бригады не спасовали перед трудностями. Они первыми приступили к расчистке и восстановлению Свердловского путепровода. Мостовики мостоотряда № 2 возрождали Гончаровский путепровод, открывавший путь поездам на Мерэфу и Основу.

28 августа 1943 г. через пять дней после освобождения Харькова бойцы железнодорожники приняли первый поезд. Это была трудная, но очень радостная победа военных железнодорожников [14, с. 199, с. 266]. Путьцы 62-го восстановительного батальона майора А. И. Цаплина и 68-го батальона майора М. Я. Кожевникова обеспечивали восстановление путей и стрелочных переводов на Харьковском железнодорожном узле. Ударными темпами восстанавливался и мостовой переход через реку Уда на участке Готня – Шпаковка. Этот переход имел два отдельных моста. Оба они были разрушены нашими войсками еще в 1941 году. Гитлеровцы восстановили правый мост, но при отступлении разрушили его. В августе 1943 года восстановительные работы вели две роты 33-го мостового батальона и мостовые роты 60-го, 117-го восстановительных батальонов, монтажники горема-19. Следует отметить, что