

2. Архив Управления Московской ж. д., ф. 219 (ВЭО-14), ои. 1-Л, д. I-Л 98, дг 116, л. 161. Ковалев, И. В. Транспорт в решающих операциях Великой Отечественной войны. М., 1969, с. 30.
3. РГАСПИ. Ф. 644, Оп.1. Д. 120. Л. 27-28,32-34.
4. ЦА МО РФ. Ф. 203. Оп. 42595. Д. 1. Л. 8.
5. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 125. Л. 21-22.
6. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 49 с Д. 1669. Л. 83-84.
7. Курская область в период Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг. : сб. документов. Т. 2. Курск, 1962. С. 70-72.
8. Кабанов, П. А. Стальные перегоны. М., 1973. С. 187-188, С. 191-193.
9. Железнодорожные войска в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. / ред. генерала Г. И. Когатько. М., 1995. С. 198.
10. ЦА МО РФ. Ф. 203. Оп. 42595. Д. 1. Л. 120.
11. Железнодорожный транспорт. 1993. № 7. С. 72-73.
12. Доманк, А.С. Тыл огненной дуги. Воронеж, 1989. С. 224.
13. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 49 с, Д. 1674. Л. 179-180.
14. Кабанов, П. А. Стальные перегоны. М., 1973. С. 199; Призванные строить и защищать... М. 1987. С. 266.
15. Куманев, Г. А. Война и железнодорожный транспорт СССР. 1941-1945 гг. М., 1988. С. 197.
16. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 31. Д. 6031. Л. 22; Кабанов, П. А. Стальные перегоны. С. 209.
17. ЦА МО РФ. Ф. УВВР – 3. Оп. 40156. Кор. 17749. Д. 13. Л. 6.
18. ЦА МО РФ. Ф. 236. Оп. 4295. Д. 22. Л. 298, 304; Ковалев, И. В. Транспорт в Великой Отечественной войне. М., 1981. С. 270.
19. Кабанов, П. А. Стальные перегоны. С. 206-207.