

В районе Путивля противнику удалось выставить против партизан спешенный батальон карателей, навязав бой, длившийся около двух часов. Только сильный грозовой дождь помог «котовцам» оторваться от неприятеля и уйти в ближайшую дубраву. В этой схватке партизаны уничтожили не один десяток врагов, но и сами имели почти десяток раненых. Были потери и конского поголовья: две лошади убиты, три ранены. Н. С. Исаев приказал командиру хоззвода раненых лошадей пристрелить, мясо засолить, а головы, копыта и кожу поглубже закопать в землю.

Основные задачи, поставленные перед бригадой, были выполнены. Командованием принято решение возвращаться на базу в с. Платово Коньшевского района. Разведчики нашли заболоченный, слабо охраняемый немцами участок обороны. Вражеское боевое охранение не сразу обнаружило партизан. Открыло огонь, когда уже половина бригады перешла на свою территорию. Сразу ответили мощными залпами артиллерия и минометы с передовых позиций 60-й армии. Это позволило почти без потерь завершить переход бригады им. Котовского через вражескую линию обороны.

Вскоре перед бригадой им. Котовского была поставлена новая задача. 30 июня 1943 года соединению приказывалось отправиться в тыл врага для продолжения действий по дезорганизации перегруппировки сил, проводившейся противником по железным и шоссейным дорогам. Прикрытая отвлекающими ударами артиллерии и минометов бригада перешла линию фронта у села Луговое Коньшевского района и в ту же ночь ускоренным маршем достигла Анатольевского леса Крупецкого района. Перед утром минеры установили около двух десятков мин на шоссе Крупец – Рыльск. С началом движения по шоссе вражеского автотранспорта произошли взрывы.

После дневки в Анатольевском лесу, как только наступила ночь, бригада выступила к станции Ворожба Сумской области. Партизаны из отряда им. Чапаева обезоружили вражеских часовых, потом гранатами и взрывпакетами забросали помещение, в котором размещались стационарные средства сигнализации и связи, вывели их из строя. А партизаны из отряда им. Дзержинского подорвали малыми зарядами около километра железнодорожного полотна.

Из каждого отряда были подготовлены по пять групп минеров (три бойца в каждой). Группы направились в назначенный им участок на шоссе Глухов – Рыльск, чтобы минировать дорогу в пятнадцати местах с полукилометровыми интервалами. Минеры, прикрытые конными отделениями автоматчиков, скрыто выдвинулись на шоссе, успели до рассвета установить тридцать мин. В результате взорвалось более десяти мин, более десятка вражеских грузовиков с боеприпасами, продовольствием и снаряжением были уничтожены.

Очередная задача бригады заключалась в выведении из строя железной дороги в районе Белополья Сумской области. Бойцы отряда им. Боженко бесшумно сняли двух часовых, охранявших мост, в короткой схватке уничтожили до взвода вражеской охраны, спящей в бараке, оборудованном под казарму и расположенном недалеко от моста. Подрывники, прикрытые тем же