

подпольные группы, которые были созданы по распоряжению Курского УНКВД на случай оккупации северо-запада Курской области немецко-фашистскими войсками.

Один из примеров такой работы – деятельность подпольной группы села Петровское, которой руководил председатель сельского совета Некрасов А. И. [2, с.118].

Группы окруженцев выдвигали из своей среды командный состав и пытались выйти на руководящие структуры Хомутовского района с целью объединения усилий по борьбе с врагом. Так, 26 января 1942 года состоялось организационное оформление отряда им. Ворошилова, костяком которого были окруженцы 13-й армии и жители Петровского сельского совета.

В феврале 1942 года по указанию Курского подпольного обкома партии в хомутовскую зону через руководителя подпольной группы села Петровское Некрасова А. И. выдвинулась боевая группа Дмитриевского партизанского отряда во главе с комиссаром отряда Свириным И. И. и начальником штаба отряда Банных И. С. Встреча разрозненных групп окруженцев, представителей Дмитриевского партизанского отряда и руководителей подпольных групп хомутовской зоны состоялась в селе Березовое. Здесь прошел деловой обмен мнениями с руководителями созданных в Хомутовском районе партизанских отрядов по вопросам стратегии и тактики боевых действий с немецко-фашистскими захватчиками. Были обговорены зоны ответственности и влияния партизанских отрядов. Намечены руководящие группы вновь создаваемых партизанских отрядов. Так, 23 февраля 1942 года боевое знамя 490-го гаубичного артиллерийского полка 13-й армии, которое было сохранено патриотами села Петровское Хомутовского района, стало боевым знаменем партизанского отряда им. Ворошилова №1. Этот отряд возглавил старший лейтенант Покровский Г. Ф. Сформированный по армейскому образцу и состоящий из трех батальонов и девяти рот, отряд быстро рос и начал взаимодействовать с партизанским подразделением Ковпака С. А., которое располагалось в районе Путивля в зоне Хинельских лесов. В одном из батальонов этого отряда комиссаром стал председатель Петровского сельского совета Некрасов А. И. [3, с.200].

К лету 1942 года в связи с предстоящим наступлением гитлеровских армий на сталинградском направлении возросла роль железнодорожных и автомобильных коммуникаций. Центральный штаб партизанского движения поставил перед партизанскими отрядами Брянской, Курской и Орловской областей задачу по организации и развертыванию диверсионной борьбы на железных дорогах, проходящих по территориям этих областей. Главная задача, которая стояла перед партизанскими отрядами – не допустить передвижения железнодорожного транспорта к местам формирования боевых подразделений. Партизанские отряды развернули активные действия на железных дорогах по подрыву эшелонов. В одном из приказов Центрального штаба партизанского движения было сказано, что за каждый взорванный железнодорожный состав диверсионная группа в полном составе представляется к боевым орденам.

Летом 1942 года хомутовские и дмитриевские партизаны провели