

партизанских отрядов и Красной Армии, затем в сборе теплых вещей для Красной Армии.

Материалы подтверждают многочисленные факты героизма в боях, массового героизма на трудовом фронте, мужества, стойкости и отваги, какие проявляли дети в годы войны. «В дни войны, по-видимому, были не считанные десятки, а сотни, тысячи таких ребят. Редкий полк, в котором не было воспитанника, а о партизанских отрядах и говорить не приходится: там детей было значительно больше... В тяжелое для страны время они в свои 10–14 лет уже сознавали причастность своей судьбы к судьбе Отечества, сознавали себя частицей своего народа», – писал в воспоминаниях Герой Советского Союза, Главный Маршал бронетанковых войск П. А. Ротмистров [8].

О высокой сознательности советских школьников, их горячем стремлении внести свой вклад в борьбу с врагом свидетельствует тот факт, что во втором полугодии 1941 г. на заводы, фабрики, стройки пришли 360 тыс. учащихся 8-10 классов. После освобождения родных городов от немецко-фашистских захватчиков они участвовали в их восстановлении, трудились на заводах и фабриках, выпускающих продукцию для фронта.

В 1943 г. после освобождения Курска, рабочие Курского ремонтно-механического завода начали создавать базу для ремонта танков (танково-ремонтная база № 6). Пришлось преодолеть огромные трудности: здание завода было разрушено, оборудования почти не было. Бригада монтажников пенсионера П. П. Дивулина в течение нескольких дней разыскивала на разрушенных предприятиях города оборудование, приносила его на завод, ремонтировала и уже в апреле завод начал ремонтировать танки, бронемшины, самоходные орудия. К началу Курской битвы было отремонтировано более 300 танков. Кроме этого, бригады рабочих выезжали на фронт для ремонта танков в полевых условиях. Лучшими были комсомольско-молодежные бригады Николая Тюрина и Александра Якшина. Рабочие завода А. И. Крутых, А. И. Якшин и П. П. Кытин в 1946 г. были отмечены орденами Красной Звезды, медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» [9].

После завершения освобождения территории Курской области от немецко-фашистских захватчиков были созданы тысячи бригад для восстановления разрушенных сел, городов, колхозов.

ЦК ВЛКСМ принял постановление «Об участии комсомольских организаций в обезвреживании минно-подрывных полей, оставленных немецко-фашистскими захватчиками. Тысячи молодых патриотов, пройдя соответствующую подготовку на курсах Осоавиахима, военных подразделениях, стали инструкторами и специалистами по разминированию [10].

Весной 1943 г. в Курской области над восстановлением железнодорожного полотна трудились 17 тыс. юношей и девушек. Дорогой мужества была названа железная дорога Старый Оскол – Ржава. За 32 дня, на 28 дней раньше намеченного срока, построили 95 километровую