

и выборе бесперспективных путей развития российского железнодорожного транспорта.

В историографии проблемы функционирования социальной сферы железнодорожного транспорта выделяется два периода: советский (1940-е–1990 гг.) и постсоветский, начавшийся летом 1991 г.. Постсоветский период некоторыми исследователями делится на два этапа: ранний (1991-2000 гг.) и современный – с начала XXI в. до наших дней.

Советский период историографии, прежде всего, характеризуется изданием научных трудов отечественных экономистов, историков и других специалистов, которые изучали разноплановые проблемы экономического и социального развития железнодорожного транспорта Советского Союза в годы послевоенных пятилеток (1946-1955 гг.), а также в период реализации семилетнего плана развития народного хозяйства (1959-1965 гг.). Вместе с книгой Министра путей сообщения СССР (1946-1948 гг.), генерал-лейтенанта технических войск И. В. Ковалева⁴, труды академика АН СССР Т. С. Хачатурова⁵ и кандидата экономических наук А. Г. Напорко⁶, дают представление о перспективах восстановления и развития железных дорог, их социальной сферы в послевоенные годы.

К числу исследований, посвященных социальному развитию железнодорожной отрасли страны, следует отнести публикации руководителей МПС СССР Б. П. Бещева, Г. К. Головачева⁷, экономистов и историков транспорта Б. П. Орлова⁸, А. И. Марковой⁹, А. Т. Хрущева и соавт.¹⁰, А. Г. Мушруба¹¹.

В середине и в конце 1950-х гг. по материалам железных дорог Южного направления и Донецкого округа был выполнен ряд диссертационных исследований, которые представляют определенный интерес для нашего исследования¹².

⁴ Ковалев И.В. Советский железнодорожный транспорт в 1917-1947 гг. М., 1947

⁵ Хачатуров Т.С. Железнодорожный транспорт СССР. М., 1952.

⁶ Напорко А. Г. Очерки развития железнодорожного транспорта СССР. М., 1954.

⁷ Бещев Б.П. Железнодорожный транспорт СССР в 1959-1965 гг. М., 1960; Головачев Г.К. Железнодорожный транспорт СССР за 60 лет. 1917-1977. М., 1977.

⁸ Орлов Б.П. Развитие транспорта СССР. 1917-1962. : ист.-эконом. очерк. М.,1963.

⁹ Маркова А.И. Транспорт СССР и основные этапы его развития. М., 1977.

¹⁰ Хрущев А.Т., Развитие и размещение промышленности и транспорта СССР в семилетке / А. Т. Хрущев, И. В. Никольский. М., 1960.

¹¹ Развитие советского железнодорожного транспорта / под ред. А.Г. Мушруба. М., 1984.

¹² Моспан Н.А. Партия большевиков – вдохновитель и организатор борьбы за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в послевоенный период (1943-1950) (на материалах Южной железной дороги) : автореферат дис. ... канд. ист. наук. Киев, 1953; Клименко Г.Н. Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железный дорог): автореферат дис. ... канд. ист. наук. Киев, 1955; Щербин И.Е. Борьба КПСС за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Сталинской железной дороги) : автореферат дис. ...канд. ист. наук. Киев, 1959 и др.). Моспан Н.А. Партия большевиков – вдохновитель и организатор борьбы за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в послевоенный период (1943-1950) (на материалах Южной железной дороги) : автореферат дис. ... канд. ист. наук. Киев, 1953; Клименко Г.Н. Борьба Коммунистической партии за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железный дорог) : автореферат дис. ... канд. ист. наук Киев, 1955; Щербин И.Е. Борьба КПСС за восстановление и развитие железнодорожного транспорта в 1943-1950 гг. (на материалах Сталинской железной дороги) : автореферат дис. ...канд. ист. наук. Киев, 1959 и др.).