

Проблемы подготовки кадров массовых профессий, состояния жилищно-бытовых условий советских железнодорожников, как в годы Великой Отечественной войны, так и в послевоенный период, раскрыты в монографии академика РАН Г. А. Куманёва¹³.

Интерес представляет публикация С. Д.Медведевой, посвященная деятельности железнодорожников Октябрьской и Кировской магистралей Северо-Запада в годы четвертой пятилетки (1946-1950)¹⁴. В связи с празднованием юбилеев различных железных дорог были изданы книги, рассказывающие об их истории. В них, как правило, вопросам развития социальной сферы не уделялось достаточного внимания¹⁵.

Интересные сведения представлены в книгах, посвященных истории ряда железных дорог страны, а также истории локомотивного депо Москва-Сортировочная Московской железной дороги¹⁶. Специальная глава о развитии железнодорожного транспорта в 1945-1980-х годах включена в книгу «Железнодорожники в Великой Отечественной войне», вышедшую под редакцией Министра путей сообщения СССР Н. С. Конарева в 1985 и 1987 гг.¹⁷

Анализ историографии развития железнодорожного транспорта советского периода свидетельствует о том, что в 1950-е-1980-е годы не было подготовлено основополагающих научных работ, отражавших развитие социальной сферы железнодорожного транспорта страны.

Постсоветский период историографии проблемы характерен тем, что кризисные тенденции в исторической науке, конца 1980-х годов приобретали системный характер¹⁸. Поэтому в эти годы было опубликовано ограниченное число трудов, авторы которых обращались к проблемам истории развития железнодорожного транспорта страны¹⁹.

¹³ Куманёв Г.А. На службе фронта и тыла. Железнодорожный транспорт СССР накануне и в годы Великой Отечественной войны 1938-1945. М., 1976.

¹⁴ Медведева, С. Д. Железнодорожники Северо-Запада СССР в четвертой пятилетке (1946-1950 гг.) // Исторические записки. М., 1980. Т. 105. С. 229-241.

¹⁵ См.: Молодость столетней магистрали : к 100-летию Юго-Восточной железной дороги / под ред. А. В. Охремчика. Воронеж, 1966 ; Южной-100 лет : 1869-1969 / В. И. Ангелейко [и др.]. Харьков, 1969; Столичная магистраль Украины : к 100-летию Юго-Западной железной дороги / под ред. П. Ф. Кривоноса. Киев, 1970; Все дороги ведут в Москву : о прошлом и настоящем Московской магистрали / под ред. Л. А. Карпова. М., 1971 и др.

¹⁶ Приднепровская железная дорога / В. М.Кулагин, И. Я.Кучеренко, А. С. Сокиркин. Днепропетровск, 1973; Балакшин, П. Ф. Свердловская магистраль :100 лет Свердловской железной дороге. Свердловск, 1978; Стальная магистраль Нечерноземья : к 125-летию Горьковской железной дороги /рук. авт. кол. Е. В. Кузнецов. Горький, 1983; Рустамов, Б. Т. Стальных путей связующая нить (Среднеазиатской ордена Ленина железной дороге 100 лет) / Б. Т. Рустамов, В. В. Садовников. Ташкент, 1988; Зензинов, Н. А. От Петербурго-Московской до Байкало-Амурской магистрали / Н. А. Зензинов. М., 1986; Магистраль имени Октября / В. М. Юрасов, Б. В. Януш, М. И. Воронин. М. 1990. и др.; По пути Великого почина : из истории депо Москва – Сортировочная Московской железной дороги / под ред. П. А. Казанского, В. Г. Широкова. М., 1979.

¹⁷ Железнодорожники в Великой Отечественной войне / гл. ред. Н. С. Конарев. Изд. 2-е доп. и испр. М., 1987.

¹⁸ Цит. по: Логунов А.П. Кризис исторической науки или наука в условиях общественного кризиса: отечественная историография второй половины 80-х – начала 90-х гг. // Советская историография. М., 1996. С. 479.

¹⁹ См.: Здравсохранение на железнодорожном транспорте и в транспортном строительстве. М., 1992; Смирнов В.М. История развития учебных заведений МПС. Самара, 1996 и др