Постсоветский период характеризуется только изданием книг, посвященных истории отдельных железных дорог России 20 , в частности, дорог Центрального и Восточного направлений. Определенные сведения по реализации социальной политики и функционированию социальных структур железнодорожного транспорта можно почерпнуть в энциклопедических изданиях: «Железнодорожный транспорт» и Большая энциклопедия транспорта в 8 томах 21 .

Начало XXI столетия ознаменовалось появлением научных трудов, посвященных экономическому и социальному развитию железнодорожного Е.А. Сотникова²², России. Это книги В.В. Агафонова, транспорта 3.Л. Крейниса²³, «История железнодорожного транспорта СССР. Т. 3. 1945-1991 гг.»²⁴, «История организации И управления железнодорожным транспортом России. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России»²⁵, фундаментальный труд «История железнодорожного транспорта России XIX-XXI вв.»²⁶ и др.

Продолжалось издание книг по истории железных дорог Центрального, Уральского и Восточного направлений²⁷. Определенный интерес представляют и издания по истории Брянского и Тульского отделений столичной магистрали²⁸, отдельных железнодорожных предприятий²⁹. Важная информация о социальном развитии предприятий сети железных дорог страны содержится в издании, посвященном 40-летию Центрального Совета ветеранов железнодорожного транспорта³⁰.

В последние годы особенностью историографии железнодорожного транспорта стал региональный подход. Проблемам социально-

_

²⁰ См.: 125 лет ордена Трудового Красного Знамени Юго-Восточной дороге. Воронеж, 1991; Московская железная дорога. Через годы через расстояния / под общ. ред. И.Л. Паристого М., 1997; Стальное звено Транссиба: 100 лет Красноярской железной дороге. 1899-1999. Красноярск, 1998; Лукьянин В.П. Больше века на службе России: 120 лет Свердловской железной дороге. Екатеринбург, 1998; Куйбышевская железная дорога: 125 лет. 1874-1999. Самара, 1999. Романенко Ю.И Взгляд сквозь годы. Южная железная дорога за 130 лет / Ю.И. Романенко, М.П. Харенко. Харьков, 1999 и др.

²¹ Железнодорожный транспорт : энцикл. / под ред. академика Н.С. Конарева. М., 1994; Большая энциклопедия транспорта : в 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт / гл. ред. Н.С. Конарев. М., 2003.

²²Сотников Е.А. Исторические этапы и перспективы развития мирового и российского железнодорожного транспорта (1800-2100 годы). М., 1997.

²³ Агафонов В.В. Люди дела. Вклад железнодорожников в социально-экономическое развитие России. М., 2007; Крейнис З.Л. Очерки истории железных дорог. Два столетия. М., 2007.

²⁴ История железнодорожного транспорта СССР. Т.3: 1945-1991 гг. / под ред. Г.М. Фадеева. М., 2004.

²⁵ История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди / под ред. А.А. Тимошина. М., 2009.

²⁶ История железнодорожного транспорта России XIX-XXI вв. / под ред. проф. Е.И. Пивовара М., 2012.

²⁷ Попов В.М. Стальной меридиан: история Юг.-Восточ. железной дороги / под ред. М.П. Акулова Воронеж, 2001; Уральский исток Транссиба: история Юж.- Урал. железной дороги / ред.-сост. А.Л. Казаков. Челябинск, 2004; Дорога к признанию. Иркутск, 2005; Московской окружной дороге 100 лет / С.В. Калмыков [и др.]. М., 2008; Московская железная дорога: 55 лет движения вперёд. / под ред. В.В. Мягкова, Е.Н.Бочаровой. М., 2014.

²⁸ Паршин А.Г. Стальные магистрали Брянщины. Брянск, 2004; Путешествие из прошлого в будущее. Тула, 2004; Стещенко-Фролов Н.Е. Живые корни железного дерева :книга о тульских железнодорожниках. Тула, 2005 и др

²⁹ Кожин И.И. Электровозы уходят в рейс (К 70-летию локомотивного депо Рыбное). Рязань, 2005;. Верность традициям: дела и люди депо Москва-Сортировочная / [редкол. В. А. Бирюкова и др.]. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Науч. Библиотека, 2012.

³⁰ Созидатели отрасли / ред. Н.П. Гром, Л.И. Матюхин и др. М., 2014.