

экономического состояния транспорта, особенно во взаимосвязи с их влиянием на социальное развитие отдельных регионов, были посвящены диссертационные исследования М.М. Вагабова³¹, У.В. Ежеля³², А.А. Конова³³ и др.

Местная историография проблемы представлена небольшим количеством публикаций курских историков и краеведов. В середине 1940-х-конце 1970-х годов весь спектр публикаций определялся единственной брошюрой старшего машиниста паровозного депо Курск А.Е. Савченко³⁴. Ряд примеров социального статуса курских железнодорожников приводится в статье И.И. Френкеля, опубликованной в книге «Курск. Очерки из истории города»³⁵. В журнале отдела пропаганды и агитации обкома КПСС «Блокнот агитатора» в 1954-1960 гг. публиковались статьи секретаря Кировского РК КПСС Р.В. Крепкера, секретаря Курского обкома КПСС А.В. Соколова о работе предприятий Курского отделения дороги³⁶.

Даже в изданном в 1966 г. в Воронеже объемном труде региональных географов и экономистов «Курская область»³⁷, практически отсутствуют материалы о развитии социальной сферы железнодорожного транспорта региона.

В конце 90-х годов XX века было издано четыре книги под общим названием «Этапы большого пути». В них автор, кандидат исторических наук, почетный железнодорожник СССР А.Н. Манжосов, уделяет большое внимание развитию железнодорожного транспорта Курского региона, становлению производственных и бытовых традиций курских железнодорожников. Наибольшую ценность представляют книги, которые охватывают период истории Курского отделения дороги с 1945 года по 1996 год³⁸. Позднее был подготовлен еще ряд изданий, посвященных железнодорожным предприятиям Курского региона (дистанция электроснабжения, дистанция гражданских сооружений и водоотведения, вокзал станции Курск, отделенческая клиническая больница)³⁹.

³¹ Вагабов М.М. Железнодорожный и морской транспорт Дагестана: история, современные проблемы (конец XIX - 90-е годы XX века : дис. ... докт. ист. наук. Махачкала, 1999.

³² Ежеля У.В. История развития железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке России (1961-1985 гг.) : автореферат дис. ... канд. ист. наук. Владивосток, 1992.

³³ Конов А.А. Развитие железнодорожного транспорта на Урале в середине 1950-х - середине 1960-х годов : дис. ... канд. ист. наук. – Екатеринбург, 2003.

³⁴ Савченко А.Е. Мой опыт вождения локомотива. Курск, 1952.

³⁵ Френкель И.И. Восстановление и развитие города в послевоенные годы (1945-1955 гг.) // Курск : очерки из истории города. Курск, 1957. С. 205-224.

³⁶ Крепкер Р. Всесоюзный День железнодорожника // Блокнот агитатора. – 1959. № 14. С. 11-16; Соколов А. Всесоюзный День железнодорожника (Об успехах курских железнодорожников) // Блокнот агитатора. 1960. № 14. С. 10-17 и др.

³⁷ Курская область : эконом.-географ. очерк. Воронеж, 1966.

³⁸ Этапы большого пути. Из истории трудовых традиций железнодорожников Курского отделения Московской железной дороги: 1945-1995 гг. Кн. 3. Курск, 1996; Этапы большого пути. Из истории трудовых традиций железнодорожников Курского отделения Московской железной дороги. Кн. 4. Курск, 1997.

³⁹ Годы и люди. Страницы истории Курской дистанции электроснабжения Московской железной дороги / А.Н. Манжосов, А.Н. Беспалов. Курск, 2004; Дорогая память прожитых лет. Из истории Курской дистанции гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения (1936-2006 гг.) / авт. А.Н. Манжосов, Г.В. Солорева и др. Курск, 2006; «И рельсы стальные уносят нас вдаль» (К 60-летию сооружения нового вокзала на ст. Курск). Курск, 2012; Отделенческая больница на ст. Курск ОАО «РЖД». Курск, 2012.