

нец был уже на фронте, получил назначение в саперное подразделение 235-й стрелковой дивизии. С ней он прошел войну до победного конца, начиная с боев на северном фланге Курской дуги, от деревни Вяжи, что на реке Зуше Орловской области.

В задачи старшего сержанта Булатова входило установление минно-проволочных заграждений и проведение инженерной разведки. Когда началось контрнаступление немцев, надо было наводить штурмовые мосты. Иногда выбитые самолетами звенья мостов саперам приходилось заменять собой. За обеспечение переправы через речку Зушу, участие в Курской битве сапер Булатов был награжден первым орденом Красной Звезды.

Следующий этап – участие в освобождении Белоруссии. Под Витебском в 1944 году батальон, в составе которого воевал Михаил Алексеевич, не раз проводил разведки боем. За успешные боевые действия Булатова наградили орденом Славы III степени.

Советские войска развивали свое победное движение. Продвигался вперед по Европе в составе танкового десанта и инженерно-саперный батальон, где воевал и вновь отличился Михаил Булатов. За успешное выполнение боевой задачи ему вручили орден Славы II степени.

А в октябре 1944 года Красная армия уже вела освободительные бои на территории Латвии. Батальон Бу-



На встрече ветеранов с президентом России В. Путиным в Кремле. 2003 г.

латова обеспечивал сопровождение танков при форсировании реки Лиелуле. За эту операцию командование представило его ко второму ордену Красной Звезды. И не думал тогда боец, получая награду, что главное за всю войну испытание еще впереди.

Случилось это во время штурма мощно укрепленной крепости Кенигсберг (ныне Калининград). Во время проведения инженерной разведки на шоссе Кенигсберг-Раушен четверо солдат из 369-го отдельного саперного батальона попали под обстрел противника: одного убило, двоих ранило. Михаил Алексеевич, оказав медицинскую помощь товарищам, стал продвигаться самостоятельно. И тут он заметил на шоссе нечто подозрительное: под верхним слоем взломанного асфальта

таятся авиабомбы. Смертельно опасных «сюрпризов» на шоссе оказалось 24 – то есть за все время проведения этой операции сапер мог 24 раза погибнуть. Под вражеским огнем Булатов сумел обезвредить бомбы и в одиночку выполнить задание – обеспечить беспрепятственное прохождение советских войск к северо-западным воротам укрепленной до зубов немецкой крепости по единственно возможному тогда маршруту.

Как потом подсчитали, Булатов обезвредил 2,5 тонны взрывчатки. Невозможно даже представить, сколько было бы жертв, если бы все взорвалось!

«Меня часто спрашивают: было ли мне страшно? Конечно, да, а за время войны и не раз. Но в том-то и сила человека, что он благодаря своей воле может собой владеть и преодолевать страх, чтобы выполнить приказ. Тогда тебе и жизнь, и победа обеспечены!» – подчеркивает Михаил Алексеевич.

За героизм, проявленный в боях на территории Восточной Пруссии, 19 апреля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР старшему сержанту Булатову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Приведем историческую справку: Кенигсберг – это единственный город, не являющийся столицей государства, за взятие которого была учреждена медаль. Штурм начался ранним утром 6 апреля, а завершился к вечеру 9 апреля 1945 года.

За штурм Кенигсберга 760000 человек были награждены медалью «За взятие Кенигсберга», 216 воинам присвоено звание Героя Советского Союза.

Награду Булатову вручал сам командующий 3-м Белорусским фронтом маршал Советского Союза Александр Михайлович Василевский. Повидавший много чего в своей жизни, глядя на двадцатилетнего юношу, командующий не стал сдерживать отеческих чувств – тепло, как родного,



М. Булатов прощается со знаменем своей части по окончании службы в Германии накануне отъезда в СССР. Декабрь, 1970 г.