

Сапер не имеет права на ошибку

Застать Михаила Алексеевича Булатова на месте – задача непростая. Дел у председателя совета ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов всегда много. При его активном участии решаются вопросы социальной защиты, функционируют магазины системы «Ветеран». Проходят встречи с учащимися школ и студентами. А вспомнить и рассказать молодым Герою Советского Союза, Почетному гражданину города Курска Михаилу Булатову есть что.

Его биография схожа с биографией тысяч мальчишек, чье детство выпало на предвоенные годы, а когда грянула война, они, не раздумывая, встали на защиту своей страны.

Родился Михаил в октябре 1924 года в селе Верхняя Санарка Челябинской области. В армию был призван восемнадцатилетним юношей в 42-м. С мая 1943-го – в действующей армии. В составе 369-го отдельного саперного батальона 235-й стрелковой дивизии 3-й армии Брянского фронта принимал участие в боях на Курской дуге, в этом подразделении и прошел до конца войны.

Как известно, сапер права на ошибку не имеет. Слишком уж велика цена – сотни, а, может быть, и тысячи жизней. Свои первые мины боец Булатов устанавливал на Курской дуге. Здесь научился вести разведку немецких минных полей и разминировать их, делать проходы для танков и пехоты.

Боевое крещение принял у деревни Вяжи на реке Зуша Новосильского района Орловской области. Мы знаем это место, как северный фас Курской дуги. Хорошо помнит он свой первый проход, проделанный в немецком минном поле, когда вместе с полковыми разведчиками ходил «за

языком». Врезалась в память и ночь на 12 июля 1943 года перед наступлением наших войск на орловском направлении у деревни Вяжи, когда пришлось снова делать проход. Ранним утром войска начали наступление, а саперы под огнем противника устанавливали штурмовые мостики для переправы через Зушу. А затем вместе с пехотинцами пошли в наступление, чтобы вовремя разминировать заграждения противника, которые тот щедро расставлял на пути следования наших войск.

Удивительный факт биографии Михаила Алексеевича – спустя восемь лет после окончания войны офицер Булатов вместе со своим саперным подразделением участвовал в разминировании своих и немецких минных полей, уничтожал взрывоопасные боеприпасы. И снова не имел права на ошибку.

Война близилась к концу. Новый, 1945 год встречали по-солдатски, в землянках вспоминали, каким был этот день в мирное время в кругу родных, строили планы на будущее. Получили от командующего фронтом маршала Василевского поздравление, в котором говорилось, что победа близка, что 1945-й завершится полным разгромом фашизма, что дастся это нелегко, но надо выдерживать. И понимали, конечно, что не всем суждено дожить до Победы.

– В этот день немцы устроили

сильный обстрел, или праздничный салют, как называли мы его в шутку, – вспоминает Михаил Алексеевич. – Хотя, в общем-то, было не до шуток: огонь не прекращался до утра. Тем не менее, мы были воодушевлены, что война идет к концу, что скоро будем дома. А главная мысль – остаться в живых. Чем дальше враг отодвигался на запад, тем сильнее и яростнее сопротивлялся.

Я был в саперном подразделении. В новогоднюю ночь после отражения дневной атаки немцев мы укрепляли передний край, а когда выполнили задание, старшина принес термосы с праздничным обедом и ужином, не обошлось и без солдатских ста граммов.

Морозы стояли крепкие, а нам надо минировать передний край. На главном направлении снег был глубоким, там, где немецкие танки могли пройти. Задание осложнялось еще и потому, что передовая всегда сильно обстреливается. Перед полночью закончили работу и отошли в землянки. К утру немцы прекратили обстрел, и 1 января прошло спокойно...

Весной советские войска подошли к Кенигсбергу, чтобы штурмом взять хорошо укрепленную крепость с гарнизоном в 130 тысяч немецких солдат. Шестого апреля комбат послал мобильную группу из четырех человек в разведку, командовал ею старший сержант Булатов. В город вела единственная шоссеиная дорога, а справа и слева от нее – сплошные топи. Группе предстояло произвести инженерную разведку шоссе Кенигсберг – Раушен на участке, примыкавшем к городу. И вот четверо смельчаков отправились в путь. Перелезли через бруствер траншеи первой линии и по-пластунски поползли вперед. Немцы обнаружили разведчиков за несколько

сотен метров до шоссе и открыли огонь – ружейный и пулеметный. Ровное поле, меткие выстрелы гитлеровцев и медленно сокращающееся расстояние между врагом и нашими солдатами, ползущими по открытой местности...

Двоих бойцов ранило, третий погиб. Перевязав наскоро боевых товарищей, истекавших кровью, Булатов продолжил свой нелегкий путь. Теперь ему, 20-летнему, в одиночку предстояло выполнить всю работу по разминированию дороги, ведущей к крепости. А было там 24 авиабомбы, по самым скромным подсчетам – две с половиной тонны (!) взрывчатки. Страшно даже подумать, какие могли быть последствия, рвани они... Войскам через образовавшийся в результате взрыва котлован было бы точно не пройти!

Булатов считает, что ему повезло тогда. Он и задание выполнил, и в живых остался, и даже ранен не был. А уже через сутки советские войска штурмовали и освобождали Кенигсберг. Но те часы, проведенные на шоссе, он помнит до сих пор: «Я миновал уже последний поворот, и вдруг заметил, что гладкое асфальтированное шоссе изрыто рваными, зазубренными кусками асфальта, неплотно подогнанными друг к другу... Было видно, что асфальт сначала взломали, а затем вновь настелили. Когда с трудом отвалил крайний кусок, то увидел под ним врытую в насыпь крупнокалиберную авиационную бомбу, превращенную гитлеровцами в фугас нажимного действия. Вынул взрыватель бомбы и, осторожно положив его в кювет, снова выбрался на шоссе.

Кусок за куском отворачивал тяжелые глыбы асфальта, чтобы обезвредить очередной фугас. Конечно, знал, что вражеская пуля или осколок могут попасть в ту самую

бомбу, которую обезвреживал, но иного пути не было».

За этот подвиг Михаилу Алексеевичу присвоили звание Героя Советского Союза. А в Калининграде уже в послевоенные годы была установлена стела.

После войны поступил в военное училище, затем в 1963-м окончил академию. Куда только не забрасывала его судьба. С бандеровцами пришлось «повозиться». Служил на Курильских островах, в архангельской тайге и в туркменских песках, в Германии. До 1973 года был замполитом 159-го мотострелкового полка. Родина высоко оценила его мужество и героизм: орден Ленина и Отечественной войны I степени, два ордена Красной Звезды, ордена Славы II и III степеней, многочисленные медали. Две последние награды вручал в Кремле Владимир Путин.

Пригодился опыт военного и в мирной жизни. Полковник в запасе, он с 1973 года работал начальником отдела кадров и секретарем парторганизации «Курскоблгалантереи». Не оставался в стороне и от общественной жизни, а потому неоднократно избирался депутатом Курского городского совета народных депутатов.

Михаил Алексеевич стоял у истоков создания Курского городского совета ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов. За заслуги в военно-патриотическом воспитании молодого поколения, активную пропаганду боевых и трудовых традиций Курского края в год 60-летия Победы в Великой Отечественной войне Булатову присвоили звание «Почетный гражданин города Курска».

Александра ЧЕРНЫХ.

