

сельскохозяйственный и ветеринарный институты превращали Воронеж в научный и культурный центр региона [13].

Центральное Черноземье было признано территорией весьма удобной для районирования. Оформившиеся округа сравнительно незначительно отличались друг от друга как по площади их территории, так и по числу проживающего населения, что выгодно отличало ЦЧО от других экономических областей страны. Поскольку территория ЦЧО была бедна крупными и даже средними городами, не всегда представлялось возможным найти на территории формируемого округа такой город, который соответствовал бы своему назначению, как окружной центр. Исторически сложилось так, что к первой четверти XX в. города Черноземья по своему количеству и числу жителей были невелики. Из 12 городов и рабочих поселков Курской, 9 – Тамбовской, 8 – Орловской и 10 – Воронежской губерний в значительной степени преобладали города с численностью населения менее 20 тыс. человек (25 из 39 городов).

Хроническая хозяйственная депрессия черноземных территорий, продолжавшаяся вплоть до второй половины 20-х гг. XX в., не благоприятствовала быстрому развитию городов. Преобладающий тип мелких городских поселений региона делал очень условным само понятие живущего там населения как горожан. Часто эти поселения были похожи на большие села, не имеющие специфически городского уклада хозяйственной и социальной жизни. Например, трамвай в середине 20-х гг. XX в. существовал только в Воронеже, Курске и Орле, причем в двух последних – как узкоколейный. 5/6 всего городского населения Черноземья пользовались не электрическим, а керосиновым освещением. По данным переписи 1926 г. в 4 губернских городах к водопроводной сети было присоединено лишь 10,1% домовладений (в Воронеже чуть больше – 15,2%), а в 13 уездных городах – всего 2,9%. Следует отметить и медленный темп роста населения городов Черноземья. В связи с указанными обстоятельствами в ходе районирования особенно серьезные сомнения вызвали предложения определить в качестве окружных центров Россошь и Льгов [14].

Но в конечном итоге отсутствие альтернативы и удобство связи привели к решению комиссии по районированию утвердить их в качестве