

Переселенческое движение оказало большое влияние на историю Юрги. Первым русским поселением в окрестностях современной Юрги было старинное село Поломошное. По общепринятой версии, оно было основано служилым казаком Поломошным, по имени которого и было названо. Первыми русскими поселениями невоенного типа были заимки, создаваемые служилыми людьми вблизи построенных острогов. На заимках они имели избы, содержали рабочий скот, косили сено, занимались хлебопашеством. С течением времени на заимках селились и переселенцы-крестьяне. Так постепенно из заимок вырастали деревни и сёла, многие из которых получили названия по именам или фамилиям своих основателей – томских служилых людей.

История русских переселенцев тесно связана с историей местного населения. Калмыцкое население Усть-Искитима и Шалая приняло православие и к началу XX века полностью растворилось среди русских. Под влиянием казанских татар остальные калмыки приняли мусульманство. До революции в Большом Улусе и Зимнике имелись свои мечети. В Зимнике располагались мусульманская школа и волостное управление. В ходе реформы 1912–1914 годов калмыки были причислены к пашенным осёдлым крестьянам и обложены налогом.

Населённый пункт Юрга, по материалам демографической переписи 1926 года, возник в 1886-м как выселок села Поломошное. В 1901 году здесь проживал 31 человек: 15 мужских душ и 16 женских, годных работников тех и других – по семь

душ. Важно отметить, что выселок Юрга во всех именных списках проходит как «старожильское селение». Но уже в 1901 году здесь осели первые переселенцы из более дальних мест.

Качественно новый этап в истории Юрги начался со строительством в этих местах Великой Сибирской железнодорожной магистрали. Транссиб дал могучий толчок развитию передовых капиталистических отношений в Сибири, и в первую очередь в Кузбассе. Новая жизнь забурлила в районе Юрги и Поломошного. Летом 1891 года здесь побывал инженер-путеец и писатель Н. Г. Гарин-Михайловский. В результате его изысканий были определены трасса железной дороги и оптимальное местоположение будущего железнодорожного моста через Томь.

Строительные работы на этом участке начались летом 1893 года, в феврале 1897-го открылось временное движение от Оби до Красноярска, а в следующем году по Средне-Сибирской магистрали началось регулярное движение поездов. Состав строителей был достаточно пёстрый, вплоть до заключённых. Активное участие в строительстве приняло местное население. Мужики из Поломошного, Талой, Старой Юрги, из калмыцких сёл на Искитиме получили работу на несколько лет.

На рубеже двух столетий Великая Сибирская железнодорожная магистраль вступила в эксплуатацию, мимо выселка Юрги понеслись поезда. Сибирская железная дорога способствовала росту близлежащих сёл и деревень. Поток товаров шёл в Кузбасс и обратно. В деревне Усть-Искитим, стоявшей на старинном Кузнецком тракте и ока-

завшейся сравнительно недалеко от Транссиба, в начале XX века открылась ярмарка, где сбывались пушнина, мёд, кедровые орехи. Но особенно интенсивно развивалось село Поломошное. Если в 1859 году здесь в 84 хозяйствах проживало 467 человек, то уже в 1911-м насчитывалось 1029 жителей и 196 хозяйств.

Особую роль играла торговля хлебом. В связи с прибытием всё новых переселенцев и расширением посевных площадей неуклонно возрастал и сбор зер-

П. А. Столыпин.
1902 год



новых. Осенью деревни вдоль Транссиба буквально наводнялись агентами хлеботорговцев. Крестьяне, нуждавшиеся в деньгах, продавали им хлеб за полцены. Взамен продовольственных потоков, шедших из Сибири, с запада поступала сельскохозяйственная техника, зачастую устаревшая и к тому же по завышенным ценам. Занимались по-