



добным бизнесом в основном иностранные фирмы. Сотрудником одной из таких фирм был В. Е. Соловьёв – выходец из местных крестьян. До революции он успел разбогатеть, а после занялся изобретательством и получил несколько патентов на ветряные двигатели.

Краевед В. Микриков отмечал: «После 1910 года сельское хозяйство вставало на капитали-



стический путь развития. На базарах и ярмарках в Паче, Поломошном появилось много хлеба, мяса, масла. Торговый центр из Пачи, в основном, перемещается в Поломошное, ближе к железной дороге». В связи с этим с 1911 году в Поломошном стала регулярно проводиться двухнедельная Никольская ярмарка. Один из старожилов Юргинского района, в прошлом журналист, а затем партийный и хозяйственный работник П. К. Самойлович, в своих воспоминаниях писал о том, что поток переселенцев в Сибирь, характерный для начала XX века, в значительной степени способствовал «быстрому расслоению крестьян на богатых, середняков и бедных. Более зажиточные и грамотные мужики нанимали работников из многодетных селян, особенно семей переселенцев, и быстро богатели». Нечто подобное происходило и в Поломошном. Здесь появились свои крупные скупщики-купцы: Анатолий Скоробогатов, Парфентий Кузнецов; кулаки – торговцы Тарабыкины, Фёдор Рояко с сыновьями

Спиридоном и Иваном, Михаил Корчуганов. Последний даже отстроил в центре Поломошного единственный на всё село двухэтажный деревянный особняк. Социальное расслоение с неизбежностью вело к нарастанию классовой борьбы в деревне, с началом Первой мировой войны принявшей форму солдатского протеста. В 1914 году в Поломошном и Тутальском начались волнения призванных в запас, но они были подавлены войсками.

В течение многих лет после ввода в эксплуатацию Сибирской железной дороги продолжались работы по её обустройству. Рядом с железнодорожным полотном вырастали пристанционные поселения, депо и другие сооружения. Станция Поломошная в конце первого десятилетия XX века была переименована в Тутальскую. В 1911 году в посёлке при станции Тутальской насчитывалось 243 человека и 39 хозяйств. В 1909 году железнодорожники построили здесь небольшой дачный массив, будущий санаторий, названный впоследствии Тутальским. В ходе