



1

работ по обустройству возникли железнодорожная станция Юрга, впоследствии – Юрга-1, и пристанционный посёлок. По одним источникам, это произошло ещё в конце XIX века, по

лото», основанной в 1908–1909 годах группой уфимских татар-переселенцев. По сведениям директора районного краеведческого музея Л. А. Карамышевой, в дореволюционный период «население села занималось земледелием и животноводством, а зимой – охотой. Землю обрабатывали деревянной сохой. Урожай убирали вручную серпами. Молотили деревянными палками (собагач). Сено косили вручную косами, копнили деревянными вилами. Около пруда построили водяную мельницу. Мельница принадлежала середняку Г. Халимову, за что тот и был в своё время раскулачен, а потом сослан в Болотнинский район».

Следующий этап в развитии станции Юрга был связан с деятельностью концерна «Копикуз». Согласно договору, заключённому 19 октября 1912 года учредителями концерна с царским кабинетом, должна была начаться прокладка железнодорожной ветки от станции Юрга на Кольчугино с ответвлением на Кемерово.

1. Н. Г. Гарин-Михайловский

2. Ярмарка.  
*Фотография начала XX века*

3. Жница.  
*Фотография В. А. Каррика*

4. Деревенская улица.  
*Фотография В. А. Каррика*



2



3

другим – в 1913 году, с началом строительства Кузбасской железнодорожной ветки и закладкой в Юрге нового вокзала.

Годы становления станции Юрга совпали с проведением Столыпинской реформы. Большое количество переселенцев оседало в непосредственной близости от железной дороги. Примером может служить появление рядом с Юргой небольшой живописной деревушки под названием Сар-Саз, что в переводе с татарского означает «жёлтое бо-



4