

Угольный поток из Кузбасса должен был хлынуть на Транссиб, Юрга становилась транспортными воротами Кузбасса.

Строительство велось акционерным обществом Кольчугинской железной дороги, дочерним предприятием «Копикуза». Предусматривалась прокладка дороги от станции Юрга до Кузнецка. В 1913 году началась стройка дороги в 186 вёрст от Юрги до Кольчугина с веткой от станции Топки до Кемерова. В сентябре 1915 года открылось временное грузовое движение, а в декабре – временное пассажирское сообщение от Кольчугина и Кемерова. Выход угля Кольчугинского и Кемеровского рудников «Копикуза» на магистраль был открыт.

Юрга в то время бурно строилась. По обе стороны железнодорожного полотна появлялись деревянные дома, некоторые со-

хранились до наших дней. Улицы в дореволюционной Юрге носили другие названия: улица Ленина называлась Почтамтской, Калинина – Яковлевской, Коммунистическая – Бульварной. В 1914 году было построено новое здание вокзала. В эти годы в Юрге уже функционировала начальная школа.

Примерно с 1913 года, в связи с изменением роли и значения железнодорожной станции Юрга, здесь начали останавливаться пассажирские поезда. В эти же годы на станции появилось железнодорожное депо.

К 1910 году на месте пристанционного посёлка имелись деревянный вокзал, военная казарма, несколько домов и складов, принадлежащих купцу Мельникову, а также небольшая кондитерская. Здесь же находились дома и складские помещения купцов Семиндяева и

Казанцева. В этот период станция Юрга была одним из основных центров по производству и транспортировке масла в Кузбассе.

Деятельность Столыпина оказала огромное влияние на историю Сибири, в частности Юргинского района. Она способствовала массовому заселению огромных сибирских пространств, поднятию уровня крестьянской агрикультуры, повышению роли Сибири в промышленном развитии России.

Литература и источники

1. *Верм Н.* История Советского государства. М., 1995.
2. *Галкин Н. В.* История Юрги. Кемерово, 2001.
3. *Долуцкий И. И.* Отечественная история. XX век. М., 1996.
4. *Зуев А. С.* Сибирь: вехи истории. Новосибирск, 1999.
5. Россия на рубеже веков: исторические портреты. М., 1991.

<p>ИЗВЕЩЕНИЕ</p> <p>КАССИР</p>	<p>ОАО Агентство «Роспечать» р/с 40702810100020001342</p> <p>К/с 30101810400000000225 БИК 044525225</p> <p>Организация: _____</p> <p>ФИО: _____</p> <p>Адрес для доставки: _____</p> <p>Подписка на журнал «Русская история» на _____ номеров 2011 г.</p> <p>Плательщик (подпись): _____</p>	<p>ИНН 7734006150 Сбербанк России г. Москва</p> <p>КПП 773401001</p> <table border="1" data-bbox="1479 2110 1783 2271"> <tr> <td>Сумма, руб.</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	Сумма, руб.	
Сумма, руб.				
<p>ИЗВЕЩЕНИЕ</p> <p>КАССИР</p>	<p>ОАО Агентство «Роспечать» р/с 40702810100020001342</p> <p>К/с 30101810400000000225 БИК 044525225</p> <p>Организация: _____</p> <p>ФИО: _____</p> <p>Адрес для доставки: _____</p> <p>Подписка на журнал «Русская история» на _____ номеров 2011 г.</p> <p>Плательщик (подпись): _____</p>	<p>ИНН 7734006150 Сбербанк России г. Москва</p> <p>КПП 773401001</p> <table border="1" data-bbox="1479 2655 1783 2812"> <tr> <td>Сумма, руб.</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	Сумма, руб.	
Сумма, руб.				