

оказывалась бесплатная поддержка продовольствием. (Такой же механизм поддержки позволил Америке выбраться из великой депрессии 1930-х годов.) По убеждению Столыпина, любой кусок хлеба надо заработать, а голодному «дать удочку для ловли рыбы», все иные социальные блага, раздаваемые бесплатно, только развращают общество. Сегодня такая позиция, безусловно, по-прежнему актуальна.

В одном из ранних интервью Столыпин говорил: «Прежде всего, надлежит создать гражданина, крестьянина-собственника, мелкого землевладельца, и, когда эта задача будет осуществлена, гражданственность сама воцарится на Руси. Сперва гражданин, а потом гражданственность, у нас обыкновенно думают наоборот»³. Многие десятилетия гражданам страны, не имевшим собственности, внушали: «Все вокруг колхозное, все вокруг мое», «сначала думай о Родине, а потом о себе». Что из этого получилось, мы знаем.

Указом 1906 г. крестьянам разрешалось получать свободно паспорта, избирать место работы и жительства, без суда нельзя было штрафовать и арестовывать крестьян, наконец, они могли стать хозяевами находившейся в их пользовании земли. Все это в обратном порядке повторилось при советской власти, когда у крестьян отобрали паспорта, право выезда из села, возможность учиться в городах. Легко разрушить класс собственников, а для его создания нужно время.

Огромное значение для России имел и имеет так называемый «азиатский» вопрос. Поэтому к концу XIX в. дальнейшее развитие России требовало строительства железной дороги, соединявшей ее гигантские территории. Строительство Транссибирской магистрали началось 120 лет назад. И в начале XX в. уже пошли на восток железнодорожные составы с грузами, войсками и переселенцами. Возник военный форт Владивосток, само название которого указывает на цель его строительства.

Именно Столыпину принадлежит высказывание о двухголовом российском орле: «Русский народ всегда сознавал, что он осел и окреп на грани двух частей света, что он отразил монгольское нашествие и что ему дорог и люб Восток... Наш орел, наследие Византии, — орел двуглавый. Конечно, сильны и могущественны и одноглавые орлы, но, отсекая нашему орлу одну голову, обращенную на восток, вы не превратите его в одноглавого, вы заставите его только истечь кровью»⁴.

Он предлагал построить вторую колею для Сибирской железной дороги. Понимая убыточность строительства дороги на первом этапе, Столыпин приводил все новые доводы: «Рекомендуют... приуменьшить энергию и деятельность правительства в этой области, чтобы не создать приманки для китайцев. Но... просачивание желтой расы, диффузия существует уже в настоящее время, и *вы не остановите законов природы*»⁵.

Как стратег, Столыпин понимал, что защитить огромные просторы Сибири и Дальнего Востока воинскими гарнизонами невозможно. Только мобильность войск с помощью путей сообщения позволила бы защищать интересы России. «Никакие крепости... не заменят вам путей сообщения» — таков его категорический вывод⁶.

К числу самых актуальных проблем современной России относится проблема сокращения численности населения. При этом на всех уровнях

³ Рыбас С. Ю. Столыпин. М.: Молодая гвардия, 2009. С. 191.

⁴ Столыпин П. А. Указ. соч. С. 129.

⁵ Там же. С. 164–165.

⁶ Там же. С. 121.