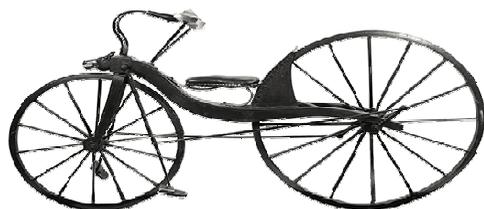


Примерно в 1839-40-х годах шотландский кузнец Киркпатрик Макмиллан решил усовершенствовать велосипед Дреза, добавив педали, кривошип и рычаги к заднему колесу. Велосипед Макмиллана опередил свое время, но не получил большого распространения.



Дальнейшая история развития велосипеда происходит, в основном, из западной Европы и США. Предприятия производят веломашины с усовершенствованной системой шатунов, прикрепленной непосредственно на переднее колесо.

В 1853 году благодаря французу Пьеру Мишо был запатентован педальный привод, прикрепленный к переднему колесу; также впервые были применены: подпружиненное седло и тормоз, воздействующий на обод заднего колеса. В истории создания велосипедов эта модель называется «костотрясом».



В 1867 году история велосипеда была дополнена новым событием – изобретатель Каупер разработал новую конструкцию колеса со спицами. Через год после этого события в Париже фирма «Мейер и К°» начала производство велосипедов с цепью – так называемым цепным приводом на заднее колесо.

