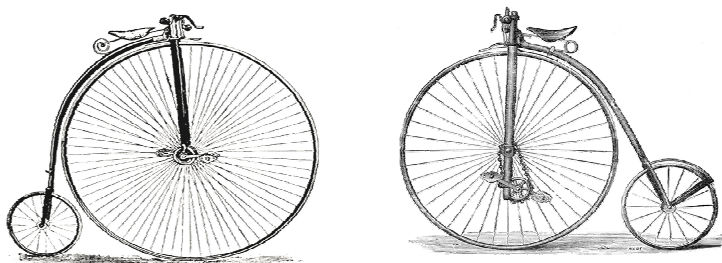
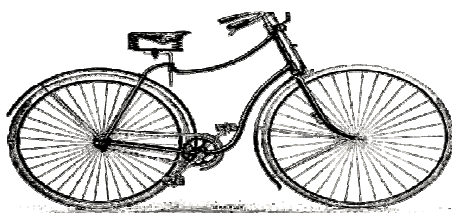


1870-1885 года – это время велосипедов-«пауков» (также они назывались «большеколенный велосипед»). Это были высокие велосипеды с разновеликими колесами. К оси переднего колеса были прикреплены педали и руль, а велосипедисту приходилось сидеть практически на вершине переднего колеса. Езда на таком «пауке» была совершенно небезопасна – из-за малейшей кочки можно было перевернуться, а большая высота способствовала большим травмам.

В 1878 году английский изобретатель Лоусон добавил в конструкцию велосипеда цепную передачу. Эта модель называлась «кенгуру», увеличение скорости в нем достигалось соотношением шестерен.



Начало для современных велосипедов в истории их создания было положено в 1884 году Джеймсом К. Старли. Он изобретает «безопасный велосипед», конструкция которого – с равновеликими колесами – стала прообразом современных моделей.



Но действительно большой рывок в технологии произвел шотландский ветеринар Джон Бойд Данлоп, который добавил пневматическую полую шину (1889г.), да еще и придумал специальный клапан, чтобы воздух не выходил из шины под собственным давлением. Пневматические шины были тем новшеством, которого не хватало «стальному коню» для окончательного признания его удобным способом передвижения.