



Джон Бойд Данлоп

Следующее десятилетие принесло немало открытий – шарикоподшипники, которые уменьшали трение между движущимися частями, переход к конвейерной сборке, использование стальных труб при создании рамы, колесные втулки с двумя и тремя скоростями, педальный тормоз и устройство, переключающее скорости цепного привода.

На этом эволюция велосипеда не завершилась, технический прогресс не стоит на месте. Во второй половине XX века на смену устаревшим материалам пришли новые. В 1974 году стали серийно производить титановые рамы, а еще через год – углепластиковые. В 1983 году велосипед оснастили компьютером. В следующем десятилетии появились индексные системы для переключения скоростей.

Существует много разных типов велосипедов.



Городские велосипеды предназначены для удобной езды по городу, где скорость менее важна, чем удобство. Посадка высокая, седло удобное и хорошо амортизировано, скорости можно переключать, стоя на месте, тормоз часто ножной.



Горный велосипед предназначен для езды вне дорог. Для него характерно большое количество передач (обычно больше 20-и), широкие шины, мощные колеса, амортизационная вилка, гасящая удары, а часто и задняя²² подвеска.