

реки Свирь, освободить Петрозаводск и отбросить финские войска в глубь Финляндии, чтобы устранить угрозу с её стороны Ленинграду и всему Ленинградскому промышленному району, восстановить сообщение по Кировской железной дороге и Беломорско-Балтийскому каналу⁷.

Условия местности и значительное время позволили противнику создать прочную оборону, оборудованную в инженерном отношении на большую глубину. Карельский перешеек на 12 проц. покрывали озёра и реки, на 70 проц. — труднопроходимые леса. Северная часть перешейка по линии Кексгольм⁸ — Выборг покрыта скалистыми холмами. В южной части грунт преимущественно песчаный с огромным количеством валунов. Подгрунт преимущественно твёрдый — гранит или гравий. Местами торфяники. Холмы не превышали 200 м над уровнем моря⁹.

Местность перешейка крайне ограничивала возможности использования танковых войск, поэтому прорвать оборону противника там и развить наступление в глубину планировалось стрелковыми войсками, усиленными артиллерией и поддержанными авиацией.

После того как немецко-финским войскам удалось в 1941 году потеснить войска Ленинградского фронта и захватить Карельский перешеек, они немедленно приступили к организации его обороны. Прежнюю систему обороны на перешейке признали недостаточно глубокой и вместо линии Маннергейма, значительная часть фортификационных сооружений которой была разрушена в 1940 году, решили построить три мощные оборонительные полосы (отображены на схеме), а также укрепить Выборг.

Основой обороны стала вторая полоса, вынесенная на 30—35 км вперёд от линии Маннергейма, на 55—60 км от Выборга. По расчётам противника, долговременная система обороны и, главное, мощная вторая оборонительная полоса должны были надёжно защитить подступы к Выборгу¹⁰.

К началу наступления войск Ленинградского фронта (10 июня) финскому командованию удалось в основном выполнить свой замысел укрепления перешейка.

Первая оборонительная полоса, созданная по линии фронта, установившегося в результате боёв 1941 года, правым флангом примыкала к Финскому заливу, левым — к Ладожскому озеру. Её инженерное оборудование проводили войска, находившиеся там почти три года.

Особое внимание противник уделял второй (главной) оборонительной полосе, приступил к её строительству в 1942 году, особенно интенсивные работы развернул с мая 1943 года и продолжал до начала наступления советских войск.

Эта полоса протяжённостью по фронту 76 км и глубиной до 3—5 км проходила в 15—25 км от переднего края первой полосы по линии Тайпале — Васкеля — Липола — Сиранмяки — Кивеннапа — западнее Райвола, флангами упиралась в оз. Суванто-ярви¹¹ и Финский залив¹². Будучи основой обороны перешейка, вторая полоса состояла из системы мощных узлов сопротивления, включавших по три—четыре опорных пункта с круговой обороной, расположенных на господствую-



Схема системы укреплений финнов на Карельском перешейке к 1 июня 1944 г. Написание некоторых географических названий в 1940-е гг., приведённое на схеме, отличается от современного, использованного в статье
Из журнала: Брауде З., Жарков С. Система укреплений финнов на Карельском перешейке // Военная мысль. 1944. № 10—11. С. 88. Интернет-ресурс: <http://www.kaponir.ru>

ющих высотах, в крупных населённых пунктах и на перекрёстках важнейших дорог, прикрывалась густой сетью противотанковых и противопехотных заграждений.

Противнику не удалось окончить строительство полосы, но всё же она представляла мощную систему укреплений, особенно в районах Кивеннапа, Котселья, Кутерселья, Метсякюля¹³.

Третья оборонительная полоса (бывшая линия Маннергейма) находилась на удалении 60—65 км от переднего края обороны противника. Из 126 км её протяжённости по фронту 76 км проходили по северным берегам озёр Вуоксинской системы — оз. Суванто-ярви, оз. Вуокса, пос. Муола, дер. Сумма, оз. Куолем-ярви, пос. Мурила¹⁴. Эта полоса представляла собой систему оборонительных сооружений, сохранившихся после войны 1939—1940 гг. и восстановленных, с относительно небольшим количеством дзотов¹⁵. Особое внимание противник уделил восстановлению системы противотанковых и противопехотных заграждений.

Кроме упомянутых полос в 5—8 км от Выборга был создан внешний обвод со значительным количеством долговременных сооружений, противотанковых и противопехотных заграждений. Город и прилегавшие к нему районы также были приспособлены к обороне¹⁶.

Последним оборонительным рубежом на Карельском перешейке была, как её именовали финны, «линия ВКТ»¹⁷ на удалении 70—90 км от переднего края обороны противника. Этот рубеж проходил по большому количеству озёр и рек Вуоксинской водной системы, в основном включал сооружения полевого типа, отдельные дзоты и бронеколпаки на основных направлениях. Работы на этом рубеже перед наступлением советских войск находились в начальной стадии¹⁸.

При подготовке решения на проведение операции командование Ленинградского фронта дало следующую оценку обороне финнов на Карельском перешейке: цель инженерной подготовки — предотвратить наступательные операции Красной