

ществлялось минирование заводов, электростанций, мостов. В короткий срок город был застроен баррикадами и противотанковыми препятствиями.

На ночь москвичи спускались в метро, где с первых дней войны сотрудниками метрополитена были оборудованы туалеты, питьевые фонтанчики, лежаки, раскладные кровати, детям давали молоко в бутылочках и белый хлеб. На станциях работали магазины и парикмахерские, а на «Курской» – библиотека.



Библиотека на станции метро «Курская». Архивный фонд города Москвы

Людям оказывали санитарную и медицинскую помощь, даже принимали роды (за войну в метро родилось около 200 детей). Милиционеры следили за порядком.

Для детей проводили уроки и трудовые занятия: учили шить, рисовать, лепить, собирать модели. Взрослых поддерживали концертами и кинофильмами.

Многое в октябре 1941 г. зависело от бесперебойной работы транспорта. Железнодорожники под постоянными обстрелами и бомбежками противника восстанавливали пути, оперативно перебрасывали войска, боеприпасы и военную технику в указанные районы, внося огромный вклад в оборону Москвы.

Взять город оккупанты не смогли. За самый тяжелый для нас месяц – с конца октября до конца ноября – они, несмотря на все усилия, продвинулись к столице всего на 30 км.

На подступах к городу борьба шла насмерть. Оборона московских рубежей – это великий подвиг солдат, летчиков, танкистов, простых граждан – всех, для кого Москва стала не просто городом, а символом страны.



Москва осенью 1941 г.