

Чутров, Н. Е. Организация инженерно-аэродромного обеспечения ВВС фронтов при их подготовке к боевым действиям в первом периоде Великой Отечественной войны : (22 июня 1941 - 19 ноября 1942 г.) / Н. Е. Чутров, В. В. Белоусов. - Текст : непосредственный // Военно-исторический журнал. - 2020. - № 2. - С. 22-27.



ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1941—1945 гг.

Н.Е. ЧУТРОВ,  
В.В. БЕЛОУСОВ

N.Ye. CHUTROV,  
V.V. BELOUSOV

## ОРГАНИЗАЦИЯ ИНЖЕНЕРНО-АЭРОДРОМНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВВС ФРОНТОВ ПРИ ИХ ПОДГОТОВКЕ К БОЕВЫМ ДЕЙСТВИЯМ В ПЕРВОМ ПЕРИОДЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(22 июня 1941 — 19 ноября 1942 г.)

### ORGANIZING AIRFIELD-ENGINEERING AVIATION SUPPORT OF THE FRONT AIR FORCE DURING PREPARATION FOR FIGHTING IN THE FIRST PERIOD OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

(June 22, 1941 — November 19, 1942)

**Сведения об авторах.** Чутров Николай Евгеньевич — заместитель начальника кафедры истории войн и военного искусства Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», подполковник, кандидат исторических наук (г. Воронеж. E-mail: chutrn@rambler.ru);

Белоусов Владимир Владимирович — преподаватель кафедры истории войн и военного искусства Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», кандидат исторических наук (г. Воронеж. E-mail: bwv8408@mail.ru).

**Аннотация.** В статье проанализировано развитие планирования и организации инженерно-аэродромного обеспечения ВВС (воздушных армий — ВА) фронтов в первом периоде Великой Отечественной войны.

**Ключевые слова:** СССР; первый период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.; инженерно-аэродромное обеспечение; ВВС (ВА) фронтов; район авиационного базирования; тыл ВВС фронта; инженерно-аэродромный батальон.

**Information about authors.** Nikolai Chutrov — Deputy Head of the War History and Military Art Department at the Air Force MESCS «Air Force Academy named after Prof. N.Ye. Zhukovsky and Yu.A. Gagarin», Lieutenant-Colonel, Cand. Sc. (Hist.) (city of Voronezh, E-mail: chutrn@rambler.ru);

Vladimir Belousov — lecturer at the Department of War History and Military Art, the Air Force MESCS «Air Force Academy named after Prof. N.Ye. Zhukovsky and Yu.A. Gagarin», Cand. Sc. (Hist.) (city of Voronezh, E-mail: bwv8408@mail.ru).

**Summary.** The paper analyzes progress in planning and organizing airfield-engineering aviation support of the Air Force (air armies — AA) of the fronts during the first period of the Great Patriotic War.

**Keywords:** USSR; first period of the Great Patriotic war of 1941—1945; airfield-engineering aviation support; Air Force (AA) of fronts; aviation basing area; the rear of the front Air Force; airfield-engineering battalion.

**О**ПЫТ инженерно-аэродромного обеспечения ВВС (ВА) фронтов первого периода Великой Отечественной войны показал необходимость как заблаговременного, так и своевременного проведения работ по планированию инженерно-аэродромного обеспечения частей и соединений ВВС (ВА) фронтов в ходе боевых действий. В первом периоде Великой Отечественной войны, несмотря на трудности, возникавшие под воздействием многочисленных условий и факторов, организация инженерно-аэродромного обеспечения частей и соединений ВВС (ВА) фронтов при подготовке к боевым действиям постепенно улучшалась, оптимизировались задачи и способы их решения.

В период подготовки к боевым действиям подразделения и части инженерно-аэродромного обеспечения решали задачи:

— подготовка в минимально возможные сроки оперативных аэродромов в количестве, позволявшем осуществлять приём резервов, обеспечение боевой работы авиации и её манёвра как в пределах фронта, так и между фронтами;

— содержание оперативных аэродромов в постоянной эксплуатационной готовности в течение всей операции и боевых действий;

— выполнение мероприятий по маскировке аэродромов (аэродромной сети), минирование и разминирование аэродромов<sup>1</sup>.

В первые месяцы войны организация инженерно-аэродромного обеспечения была слабой, а взаимодействие тыла ВВС фронтов со штабами находилось на зачаточном уровне. Так, командующим ВВС КА в директиве № Д/384 от 15 ноября 1941 года было отмечено, что базирование авиационных группировок, независимо от вида авиации, не было обеспечено аэродромами на