

необходимую оперативную глубину, руководство строительством и расстановкой батальонов аэродромного обслуживания было слабым, из-за чего часть аэродромов вследствие своего места расположения были непригодными для базирования авиации по замыслам командующих ВВС фронтов. Командиры авиационных частей и соединений выбирали аэродромы базирования, не имея сведений об их пригодности<sup>2</sup>. Это не позволяло осуществлять эффективное боевое применение фронтовой авиации, приводило к распылению материальных средств и нерациональному использованию частей тыла ВВС фронтов.

Для исправления ситуации в деле организации инженерно-аэродромного обеспечения потребовалось привлечение внимания к проблеме выработки единого понимания командным и руководящим составом ВВС фронтов и их тыла вопросов организации инженерно-аэродромного обеспечения. Для этого командующий ВВС КА в этой же директиве приказал командующим ВВС фронтов разрабатывать планы устройства тыла, рассредоточивать авиационные части и батальоны аэродромного обслуживания по имевшимся аэродромам, а от их штабов потребовал изучать аэродромную сеть, планировать её развитие и использование вместе с тылом ВВС фронта<sup>3</sup>.

Инженерно-аэродромное обеспечение частей и соединений фронтовой авиации в первом периоде Великой Отечественной войны включало в себя тыл ВВС округа (фронта), районы авиационного базирования, инженерно-аэродромные батальоны, авиационные базы, батальоны аэродромного обслуживания, роты аэродромного обслуживания<sup>4</sup>.

На тыл ВВС округа (фронта) возлагались задачи по руководству строительством, оборудованием и ремонтом аэродромной сети. Помощник командующего ВВС округа (фронта) по тылу через тыл ВВС округа (фронта) осуществлял непосредственное управление районами авиационного базирования, которые отвечали за подготовку территории в аэродромном отношении с целью обеспечения манёвра авиации как в пределах фронта, так и между фронтами<sup>5</sup>.

Подготовка территории фронта в аэродромном отношении осуществлялась на основании решения командующего ВВС фронта и с учётом задач ВВС армий<sup>6</sup>. Оценив обстановку, начальник тыла ВВС округа (фронта) принимал решение, которое являлось основанием для планирования, осуществлявшегося штабом тыла.

Для обеспечения базирования авиации фронта, позволявшего выполнение авиацией манёвров по замыслам командующих ВВС фронтов и армий, выполнялся ряд мероприятий по планированию организации тылового обеспечения боевых действий. План устройства тыла ВВС фронта разрабатывался на основании: директив командующего ВВС КА; директив начальника штаба ВВС КА о границах авиабазирования фронтов, тыловых границах; плана строительства аэродромов; указаний центральных управлений Красной армии; приказов и приказаний командования фронта<sup>7</sup>.

В плане устройства тыла указывались: границы базирования ВВС фронта; границы районов авиа-



**Разведка и разминирование участка дороги к оперативному аэродрому, ранее занимавшемуся противником**

ационного базирования; состав тыловых частей, входивших в районы авиационного базирования; подготовка территории фронта в аэродромном отношении (районы строительства и количество аэродромов, подлежащих подготовке аэродромным отделом фронта; районы строительства и количество аэродромов, подлежащих подготовке начальниками районов авиационного базирования, силами инженерно-аэродромных батальонов, местного населения; районы, где велась разведка аэродромов, какими средствами, куда и к какому сроку необходимо было представлять полученную информацию)<sup>8</sup>.

При представлении командующему ВВС фронта плана устройства тыла к нему прилагались: карта масштаба 1 : 500 000 или 1 : 1 000 000 с аэродромной сетью фронта, границами районов авиационного базирования, аэродромными узлами, районами строительства новых аэродромных узлов; список аэродромной сети ВВС фронта; план перебазирования тыловых частей и учреждений при продвижении вперёд и при отходе назад<sup>9</sup>. Командующий и военный комиссар ВВС фронта утверждали План устройства тыла и План перебазирования тыловых частей и учреждений. Наряду с этими планами основными документами для организации работы тыла являлись: тыловые сводки; приказы, приказания и распоряжения по тылу; справки о состоянии тыла<sup>10</sup>.

На основании выписки из планов устройства тыла ВВС фронта начальник района авиационного базирования с помощью отдела аэродромного строительства района осуществлял планирование инженерно-аэродромного обеспечения в границах района авиационного базирования. В ряде случаев с целью наиболее оперативного решения задач, руководства и контроля организации строительства аэродромов в места строительства высылались представители отдела аэродромного строительства фронта. Так, в отчёте о деятельности отдела аэродромного строительства ВВС Северо-Западного фронта отмечалось: «В период наступления наших войск по направлению Осташков — Пено — Андреаполь — Торопец и далее, а также в период окружения 16 немецкой армии отдел аэродромного строительства фронта строительством аэродромов руководил