

штаб. Задачами начальника штаба по инженерно-аэродромному обеспечению являлись получение и обработка данных о тыловой обстановке, организация маскировки аэродромов<sup>18</sup>.

Период отхода наших войск до стабилизации фронта под Москвой был сложен для организации инженерно-аэродромного обеспечения по ряду причин, таких как отсутствие связи между штабами ВВС фронтов (армий) и органами авиационного тыла, неорганизованность органов тыла, отсутствие опыта управления тылом в боевых условиях, общая реорганизация тыла ВВС<sup>19</sup>. Ввиду этого в тыловой зоне для организации инженерно-аэродромного обеспечения требовалось больше времени. Возможность своевременной организации инженерно-аэродромного обеспечения ВВС фронтов в Битве под Москвой была достигнута благодаря опыту, приобретённому в ходе боевых действий в первые месяцы войны.

Так, снижение темпов наступления немецких войск, произошедшее вследствие тяжелейших оборонительных и наступательных действий войск КА в ходе Смоленского сражения в период с 10 июля по 10 сентября 1941 года<sup>20</sup>, позволило тылам ВВС фронтов решить задачи по организации инженерно-аэродромного обеспечения в тыловых зонах базирования авиации своевременно. Тем самым были созданы условия для размещения новых сил авиации и предпосылки к возможности завоевания ВВС КА оперативного господства в воздухе.

Организация инженерно-аэродромного обеспечения авиационных частей и соединений ВВС (ВА) фронтов усложнялась при их подготовке к наступательным действиям. Наиболее сложными вопросами являлись своевременная подготовка аэродромов (зимой — укатка ВПП для работы авиации на колёсном шасси), совершение маршей батальонами аэродромного обслуживания, инженерно-аэродромными батальонами и другими тыловыми частями в передовую зону.

В процессе инженерно-аэродромного обеспечения требовалось тесное взаимодействие между начальником штаба ВВС фронта, начальником тыла ВВС фронта, командиром инженерно-аэродромного батальона, начальником района авиационного базирования, командиром батальона аэродромного обслуживания. В период подготовки к боевым действиям от командного и начальствующего состава тыла ВВС фронтов также требовались разработка планов строительства и восстановления аэродромной сети, планирование перемещения инженерно-аэродромных батальонов для выполнения задач строительства, отделение сроков начала и окончания работ<sup>21</sup>.

При подготовке к боевым действиям требовалось из состава районов авиационного базирования выделять не менее ¼ имевшихся батальонов аэродромного обслуживания в резерв, закреплять за ними аэродромы в соответствии с планом использования ВВС (ВА) фронта. На начальника района авиационного базирования возлагалась также задача по доукомплектованию данных батальонов, особенно в плане транспорта и средств укатки аэродромов<sup>22</sup>.

При подготовке к наступательным боевым действиям шло совершенствование организации инженерно-аэродромного обеспечения в вопросах строительства и восстановления оперативных аэродромов. Так, в соответствии с приказом заместителя командующего ВВС КА по тылу генерал-майора авиации Н.А. Соколова-Соколёнка от 2 февраля 1942 года на требуемых направлениях из состава инженерно-аэродромных батальонов тыла ВВС фронтов формировались 1—2 передовых отряда<sup>23</sup> в составе аэродромно-строительной роты, усиленной сапёрным взводом.

Передовые отряды, следуя за продвигавшимися вперёд наземными войсками, выполняли задачи по строительству или восстановлению на аэродроме взлётно-посадочных полос размерами 1200 x 300 м, рулёжных дорожек, мест стоянок самолётов, подъездных путей и необходимого минимума специальных сооружений<sup>24</sup>. Создание в инженерно-аэродромных батальонах передовых отрядов, позволявших в период наступления готовить аэродромы, не допуская отставания авиации от продвижения линии фронта, полностью себя оправдало, что отмечалось в отчёте о работе тыла ВВС Западного фронта<sup>25</sup> и в отчёте о работе тыла 8-й воздушной армии на театре Сталинградского фронта<sup>26</sup>.

Отсутствие постоянной линии фронта, манёврный характер боевых действий в наступлении выявили необходимость подготовки максимально возможного количества оперативных аэродромов за минимальное время. Данная задача решалась путём снижения тактико-технических требований к оперативным аэродромам (возможность строи-

П.Ф. Жигарев (предвоенная фотография)

