

нированных участков и сооружений. Так, взвод младшего лейтенанта Борисова из состава 12-го инженерно-аэродромного батальона при разминировании участка дороги Ватулино — Клементьево извлёк до 37 противотанковых и противопехотных мин без единого случая подрыва³³.

В ходе исследования архивных документов было выявлено, что значение маскировки в ВВС перед войной было недооценено, ей уделялось крайне мало внимания со стороны Главного управления ВВС³⁴. Это привело к большим потерям авиации на земле и изданию командующим ВВС КА директивы № 159443 от 9 июля 1941 года о маскировке аэродромов и мероприятиях, обеспечивающих снижение потерь своих самолётов от ударов авиации противника по аэродромам. В данной директиве командующий ВВС КА потребовал от командующих ВВС фронтов строгого соблюдения личным составом авиационных частей правил маскировки аэродромов, в т.ч. при базировании иметь на каждом аэродроме не более 9—12 самолётов, обеспечив их рассредоточенность и маскировку³⁵.

Маскировкой аэродромов, сооружений на них занималась маскировочная служба. От командующих ВВС фронтов (округов), командующих воздушными армиями требовалась разработка мероприятий по улучшению маскировки действовавших аэродромов и созданию ложных. Штабы ВВС фронтов в своей работе по организации маскировки руководствовались планами устройства тыла ВВС фронтов, планами базирования авиации в операциях. На основании данных документов отрабатывались схемы маскировки аэродромов, производился расчёт потребных материалов, принимались меры к обеспечению маскировочных работ местными материалами³⁶.

Ответственность за выполнение маскировочных мероприятий возлагалась как на начальников районов авиационного базирования и командиров батальонов аэродромного обслуживания, так и на командиров обслуживавшихся ими авиационных дивизий и полков. В своей работе они должны были руководствоваться указаниями командующего ВВС КА по маскировке оперативных аэродромов и материальной части³⁷.

Как показал опыт боевых действий первого периода Великой Отечественной войны, качественная и эффективная маскировка заключалась в одновременном и целенаправленном выполнении личным составом как частей и соединений авиационного тыла, так и лётных частей и соединений всех работ по организации маскировочных мероприятий на аэродромах, по созданию ложных аэродромов и имитации их деятельности. Введение маскировочной службы в состав авиационного тыла позволило сохранить большое количество личного состава, самолётов, другой техники и имущества в ходе дальнейших боевых действий.

Таким образом, в первом периоде Великой Отечественной войны происходило совершенствование организации инженерно-аэродромного обеспечения. Это достигалось за счёт расформирования управлений авиационных баз как ор-

ганов, затруднявших процесс организации инженерно-аэродромного обеспечения; повышения ответственности командиров и начальников за составление планирующих документов; улучшения взаимодействия между авиационным тылом и авиационными частями в вопросах инженерно-аэродромного обеспечения; боевого слаживания вновь формируемых управлений тыловых частей и соединений.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Центральный архив Министерства обороны РФ (ЦАМО РФ). Ф. 35. Оп. 11300. Д. 21. Л. 7—9; Д. 72. Л. 70—72; Оп. 11285. Д. 39. Л. 58, 175, 179—180.

² Сборник документов по организации материального и аэродромно-технического обеспечения боевых действий ВВС Красной армии 1941—1944 гг. Т. 2. Монино: ВВА, 1960. С. 32, 33.

³ Там же. С. 34.

⁴ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11325. Д. 28. Л. 33, 34, 154, 161, 171, 195; *Мякошин В.А., Паршинцев А.А.* Развитие авиационного тыла (1914—1990). Монино: ВВА, 1991. С. 33—38.

⁵ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11285. Д. 39. Л. 33—35.

⁶ Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.: сборник документов № 2 (22 июня 1941 г. — 18 ноября 1942 г.). М.: Воениздат, 1958. С. 38, 39.

⁷ Сборник документов по организации материального и аэродромно-технического обеспечения... С. 40, 41.

⁸ Там же. С. 38, 39.

⁹ Там же. С. 39, 40.

¹⁰ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11325. Д. 84. Л. 71.

¹¹ Там же. Оп. 11300. Д. 151. Л. 30.

¹² Там же. Оп. 11282. Д. 69. Л. 228—234.

¹³ Там же. Оп. 11285. Д. 547. Л. 42.

¹⁴ Там же. Ф. 221. Оп. 1374. Д. 138. Л. 26.

¹⁵ Там же. Л. 27.

¹⁶ Там же. Ф. 35. Оп. 11325. Д. 28. Л. 33, 34, 154, 161, 171, 195; *Мякошин В.А., Паршинцев А.А.* Указ. соч. С. 33—38.

¹⁷ Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне... С. 11, 12.

¹⁸ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11285. Д. 39. Л. 171—173, 175.

¹⁹ Там же. Оп. 11325. Д. 84. Л. 70.

²⁰ Великая Отечественная война 1941—1945: энциклопедия. М.: Советская энциклопедия, 1985. С. 658.

²¹ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11325. Д. 124. Л. 166.

²² Там же. Л. 163—165.

²³ В архивных документах встречаются такие названия данных образований, как «передовая команда», «передовая рота».

²⁴ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11300. Д. 168. Л. 8.

²⁵ Там же. Д. 151. Л. 183.

²⁶ Там же. Оп. 11325. Д. 95. Л. 79.

²⁷ Инженерно-аэродромное обеспечение авиации в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М.: Воениздат, 1952. С. 77, 78.

²⁸ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11300. Д. 151. Л. 32—33.

²⁹ Там же. Оп. 11325. Д. 78. Л. 67; Ф. 290. Оп. 3304. Д. 4. Л. 20.

³⁰ Там же. Ф. 35. Оп. 11300. Д. 151. Л. 34.

³¹ Там же. Оп. 11325. Д. 78. Л. 68—69.

³² Сборник документов по организации материального и аэродромно-технического обеспечения... С. 36, 37.

³³ ЦАМО РФ. Ф. 35. Оп. 11285. Д. 542. Л. 119.

³⁴ Там же. Оп. 11325. Д. 18. Л. 23.

³⁵ Советские Военно-воздушные силы в Великой Отечественной войне... С. 200, 201.

³⁶ Сборник документов по организации материального и аэродромно-технического обеспечения... С. 172—175.

³⁷ Там же. С. 175, 208, 209, 237. ■